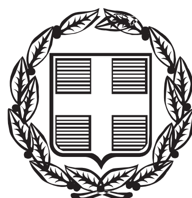


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2429**

12 Σεπτεμβρίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 43856/148

Παραχώρηση στην εταιρεία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 4146/2013 όπως ισχύει.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 16 του ν. 4146/2013 «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» (Α΄90), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 174 του ν. 4261/2014 (Α΄ 107).

β. Του ν. 3861/2010 (Α΄ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

γ. Του άρθρου 47 του ν. 3943/2011 «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 66).

δ. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α ΄98).

ε. Του π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία τους σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄ 213).

στ. Του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221).

ζ. Του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄141) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 118/2013 (Α΄152).

η. Του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄153).

θ. Του π.δ. 117/2012 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α΄202).

ι. Του π.δ. 157/2013 «Καθορισμός των αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Γενικής Επιθεώρησης Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και του αυτοτελούς Γραφείου Επιθεώρησης Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων» (Α΄ 249)

ια. Της 35701/ΓΔΟΥ/233(3)/12-08-2013 υπουργικής απόφασης «Αναδιάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Β΄2090).

ιβ. Του π.δ. 89/2014 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄134).

ιγ. Της υπ' αριθ. 34658/4.7.2014 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Β΄1825).

ιδ. Της υπ' αριθ. Δ6Α 1162069 ΕΞ 2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Συγχώνευση της ΚΕΔ Α.Ε. και της ΕΤΑ Α.Ε., με απορρόφηση της πρώτης από τη δεύτερη και μεταφορά αρμοδιοτήτων από την ΚΕΔ Α.Ε. στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών και στην ΟΣΚ Α.Ε.» (Β΄2779).

ιε. Την από 09/01/2014 επιστολή του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της «ΑΤΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» Α. Ματιάτου, με συνημμένα.

ιστ. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Παραχωρούνται και περιέρχονται χωρίς αντάλλαγμα κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή στην εταιρεία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.», σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 16 του ν. 4146/2013, τα κάτωθι περιγραφόμενα ακίνητα, εξαιρέσει των αιγιαλών, οι οποίοι παραχωρούνται στην εταιρεία κατά διοίκηση και διαχείριση, η οποία διενεργείται τηρούμενης της κείμενης νομοθεσίας περί αιγιαλού και περί προστασίας δημοσίων κτημάτων, ως ακολούθως:

Α. Το δημόσιο κτήμα, ευρισκόμενο μεταξύ των οριογραμμών του παλιού και νέου αιγιαλού στην θέση «Γλυφάδα» από το Αθλητικό Κέντρο Αγίου Κοσμά μέχρι τα «Αστέρια» Γλυφάδας, συνολικής έκτασης 176.161 τ.μ, ως αυτό εμφαίνεται στα Τοπογραφικά Διαγράμματα της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά (φύλλα 1 έως 6), αριθμός σχεδίου 12 με ημερομηνία 29/05/1991, τα οποία προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής και στα οποία αποτυπώνονται τα παραλιακά κέντρα Γλυφάδας εντός του Α.Β.Κ. 2303. Πιο συγκεκριμένα το εν λόγω δημόσιο κτήμα απεικονίζεται μεταξύ της οριογραμμής του παλαιού αιγιαλού, που εμφαίνεται με συνεχή κυανή πολυγωνική γραμμή και υπό στοιχεία (1΄΄, 2΄΄, 3΄΄... 65΄΄, 66΄΄, 67΄΄) στα ως άνω τοπογραφικά και της οριογραμμής του νέου αιγιαλού που εμφαίνεται με συνεχή πολυγωνική γραμμή ερυθρού χρώματος και υπό στοιχεία (1, 2, 3...149, 150, 151) ομοίως στα ως άνω τοπογραφικά διαγράμματα. Η εν λόγω έκταση καταγράφεται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 2 και 3 του Α.Ν. 2344/40 και κατόπιν της με αριθμό 716/262/12-05-1988 απόφασης του Νομάρχη Πειραιά «περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στην θέση Γλυφάδας από Αθλητικό Κέντρο Αγίου Κοσμά μέχρι τα Αστέρια Γλυφάδας» (ΦΕΚ 477/6-7-1988 τεύχος Δ΄). Η έκταση δε των 176.161 τ.μ υφίσταται σήμερα (σε σχέση με την αρχική έκταση του δημοσίου κτήματος των 247.000 τ.μ.) ύστερα από την αφαίρεση έκτασης 49.870 τ.μ. που αφορούσε τον κοινόχρηστο χώρο της παραλίας και την κατάτμηση 20.969 τ.μ. που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 6170/251/30-08-1994 έγγραφο της ΚΕΔ και το υπ' αριθμ. 1097617/5996/Α0010 της 30-08-1994 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών.

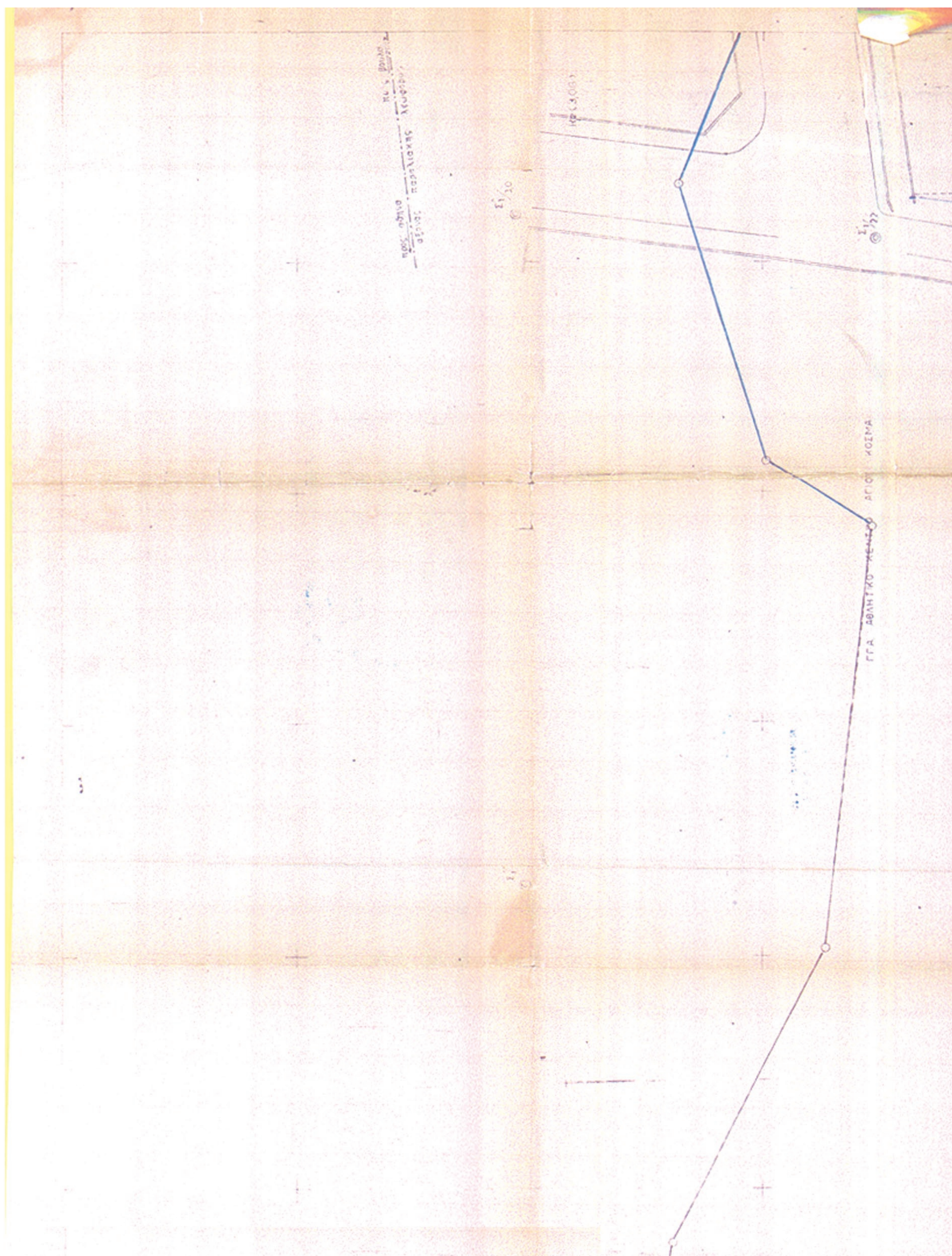
Β. Η δημόσια έκταση, μετά των επ' αυτής κτισμάτων, εκτός σχεδίου πόλεως, ευρισκόμενη στον φαληρικό Όρμο των Δήμων Παλαιού Φαλήρου, Καλλιθέας και Μοσχάτου Αττικής, (Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Φαλήρου, πρώην Ολυμπιακά Ακίνητα), όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 9 παρ. 1 εδ. ιγ του Ν. 3342/2005, συνολικής έκτασης 757.500 τ.μ και εμφαίνεται στα από Μαρτίου 2005 και Νοεμβρίου 2006 Τοπογραφικά Διαγράμματα επανακαθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (φύλλα 1 έως 5) και στο υπ' αριθμ. Τ1 Σχέδιο Γενικής Διάταξης του Υπουργείου Πολιτισμού (Γενική Γραμματεία Πολιτισμού -ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ), τα οποία προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής. Ειδικότερα η ανωτέρω έκταση όπως χωροθετήθηκε με το άρθρο 2 παρ. 1 εδ. α του Ν. 2730/1999 απαρτίζεται από τις κάτωθι τέσσερις ζώνες ανάπλασης, ήτοι την Ζώνη Ι (πρώην ΑΙ) εκτάσεως 240.300 τ.μ., την Ζώνη ΙΙ (πρώην Α2 και Β1) εκτάσεως 222.900 τ.μ. (129.600 + 93.300) εντός της οποίας υφίστανται εγκαταστάσεις συνολικής επιφάνειας 12.973,83 τ.μ., την Ζώνη ΙΙΙ (πρώην Β2 και Π) εκτάσεως 286.300 τ.μ. (125.500 + 160.800) εντός της οποίας υφίστανται εγκαταστάσεις συνολικής επιφάνειας 14.297,64 τ.μ. και την Ζώνη IV (Μουσείου Αεροπορίας) εκτάσεως 8.000 τ.μ. (πρώην ΓΣ).

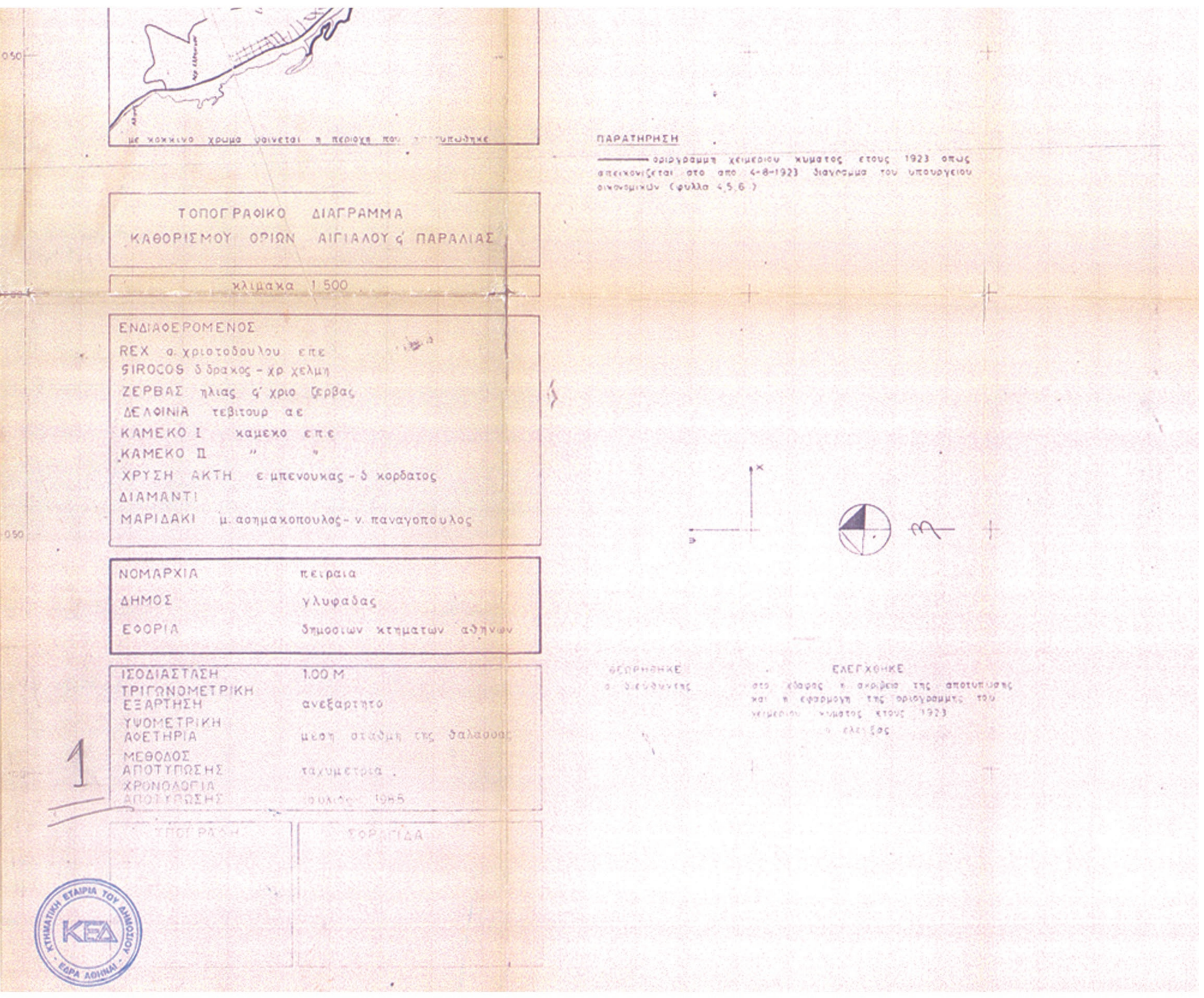
2. Η παρούσα αποτελεί μεταγραπτέο τίτλο για τη μεταβίβαση της κυριότητας των σε αυτή περιγραφομένων ακινήτων καθώς και των δικαιωμάτων διοίκησης και διαχείρισης των αιγιαλών προς την εταιρεία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.».

3. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%


ΓΓΑ ΑΘΛΗΤΙΚΟ
ΚΟΣΜΑ


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
οριογραμμη χειμεριου κυματος ετους 1923 οπως απεικονιζεται στο απο 4-8-1923 διαγραμμα του υπουργειου οικονομικων (φυλλα 4,5,6)
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ
κλιμακα 1:500
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ
REX α. χριστοδουλου επε
SIROCOS δ. δραχος - χρ. χελμη
ΖΕΡΒΑΣ ηλιας & χριο ζερβας
ΔΕΛΦΙΝΙΑ τεβιτουρ αε
ΚΑΜΕΚΟ Ι καμεκο επε
ΚΑΜΕΚΟ ΙΙ " "
ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ ε. μπενουκας - δ. κορδατος
ΔΙΑΜΑΝΤΙ
ΜΑΡΙΔΑΚΙ μ. ασημακοπουλος - ν. παναγοπουλος
ΝΟΜΑΡΧΙΑ πειραια
ΔΗΜΟΣ γλυφαδας
ΕΦΟΡΙΑ δημοσιων κτηματων αθηνων
ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ 1.00 Μ
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ανεξαρτητο
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ μεση σταθμη της θαλασσας
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ταχυμετρια
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ιουλιος 1985
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο διευθυντης
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
στο χωρο η ακριβεια της αποτυπωσης και η εφαρμογη της οριογραμμης του χειμεριου κυματος ετους 1923
ο ελεγξας
1
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΚΕΔ
ΕΔΡΑ ΑΘΗΝΑΙ

υπόμνημα

α. Η αποτύπωση έγινε με ηλεκτρονικό όργανο και μετροταινία του Μαΐου του 1991.

β. Το Τοπογραφικό υπόβαθρο που χρησιμοποιήθηκε είναι φωτοτυπική αναπαραγωγή τα διαγράμματα καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού σύμφωνα με την υπ' αριθ. 716262/12-5-1988 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά που δημοσιεύθηκαν στο υπ' αριθ. 477/6-9-1988 τεύχος Δ' Φ.Ε.Κ.

γ. Η εμβαδομέτρηση των κέντρων έγινε με εμβαδόμετρο Ushikata 360 ε

δ. Στις τομές η κλίμακα μηκών είναι 1:500 και η κλίμακα υψών 1:200

ε. ☒ : βοηθητικοί χώροι

στ. ☒ : εστεγασμένοι χώροι

ζ. ——— οριογραμμή Αιγιαλού (κόκκινο)

η. ——— οριογραμμή παραλίας (κίτρινο)

θ. ——— οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (μπλε)

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Τοπογραφικό Διάγραμμα Αποτύπωσης Παραλιακών κέντρων ΓΛΥΦΑΔΑΣ εντός του Β.Κ. 2303			
Αριθ. Σχεδίου: 12	Κλίμακα: 1:500		
Ημερ. 29-5-1991	Ημερ. 29 Μαΐου 1991		
Θεωρήθηκε	Οι Συντάξαντες		
Ο Προϊστάμενος	Μηχανικός	Εργοδηγός	Σχεδιάστρια
Νικ. Νούσιος τοπ. μηχ.	Χαρ. Ζέλιος τοπ. μηχ.	Π. Μαυτουβαλος	Μ. Δουκα

Θεωρήθηκε 20/11/1991
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΟΥΚΝΑΚΗΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ.

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ • ΕΔΡΑ ΑΘΗΝΑΙ • ΚΕΔ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Νικόλαος Αγαλιώτης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π

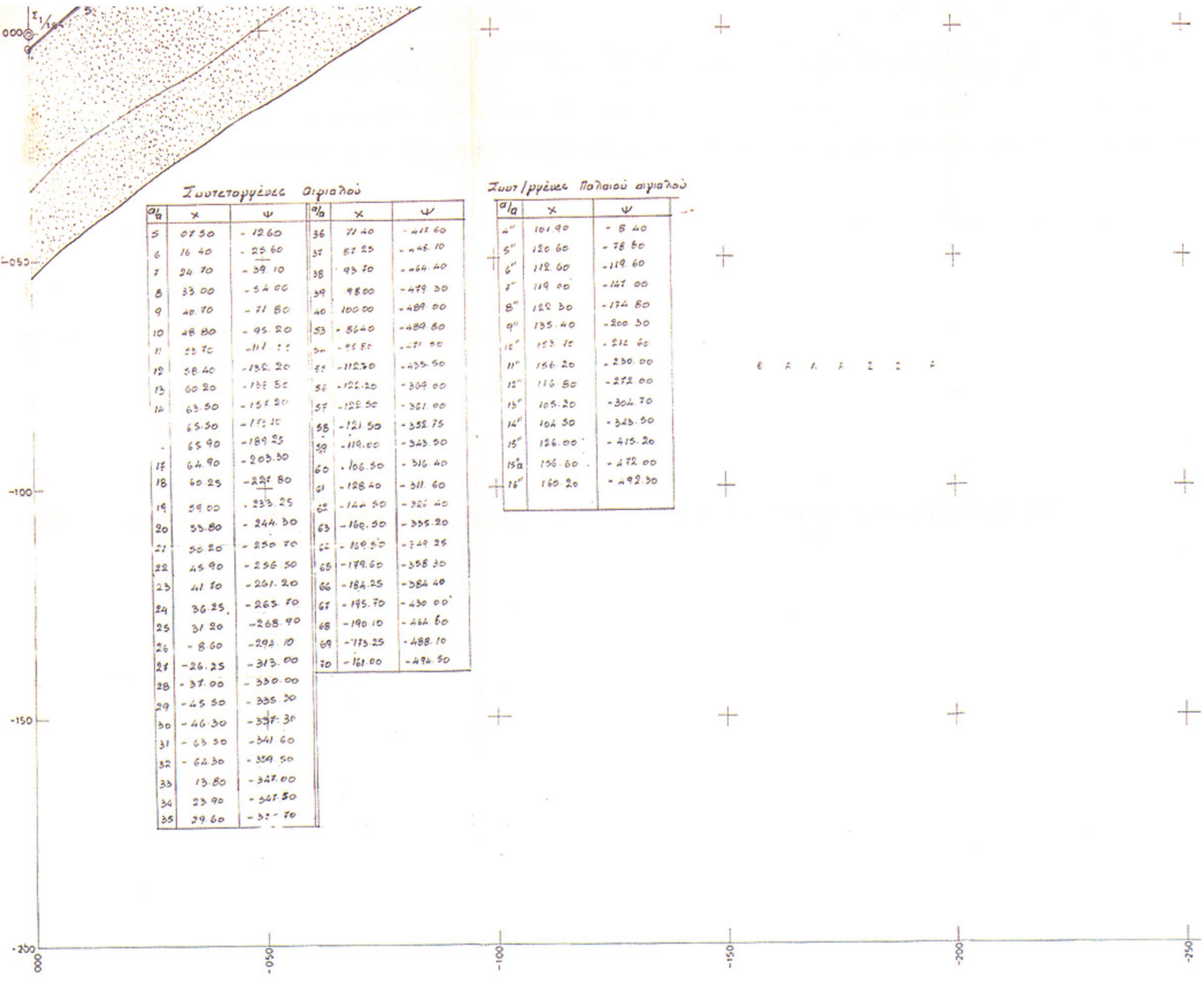
Συνημμένο σε φ. πρωτ. 43856/14.8.18-9-19 ΚΥΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%


"ΤΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ"
REGINA
MARIS



Συντεταγμένες αιγιαλού

α/α	Χ	Ψ	α/α	Χ	Ψ
5	07.50	-12.60	36	71.40	-417.60
6	16.40	-25.60	37	87.25	-446.10
7	24.70	-39.10	38	93.70	-464.40
8	33.00	-54.00	39	98.00	-479.30
9	40.70	-71.80	40	100.00	-489.00
10	48.80	-95.20	53	-56.40	-489.80
11	53.70	-111.[illegible]	54	-95.50	-471.50
12	58.40	-132.20	55	-112.70	-435.50
13	60.20	-13[illegible].50	56	-122.20	-369.00
14	63.50	-15[illegible].20	57	-122.50	-361.00
	65.50	-17[illegible].[illegible]	58	-121.50	-352.75
	65.90	-189.25	59	-119.00	-343.50
17	64.90	-203.30	60	-106.50	-316.40
18	60.25	-221.80	61	-128.40	-311.60
19	59.00	-233.25	62	-144.50	-326.40
20	53.80	-244.30	63	-160.50	-335.20
21	50.20	-250.70	64	-169.50	-349.25
22	45.90	-256.50	65	-179.60	-358.30
23	41.70	-261.20	66	-184.25	-384.40
24	36.25	-265.70	67	-195.70	-430.00
25	31.20	-268.90	68	-190.10	-464.60
26	-8.60	-294.10	69	-173.25	-488.10
27	-26.25	-313.00	70	-161.00	-494.50
28	-37.00	-330.00			
29	-45.50	-335.30			
30	-46.30	-337.30			
31	-63.50	-341.60			
32	-64.30	-359.50			
33	13.80	-347.00			
34	23.90	-347.50			
35	29.60	-3[illegible].70			

Συντ/μένες Παλαιού αιγιαλού

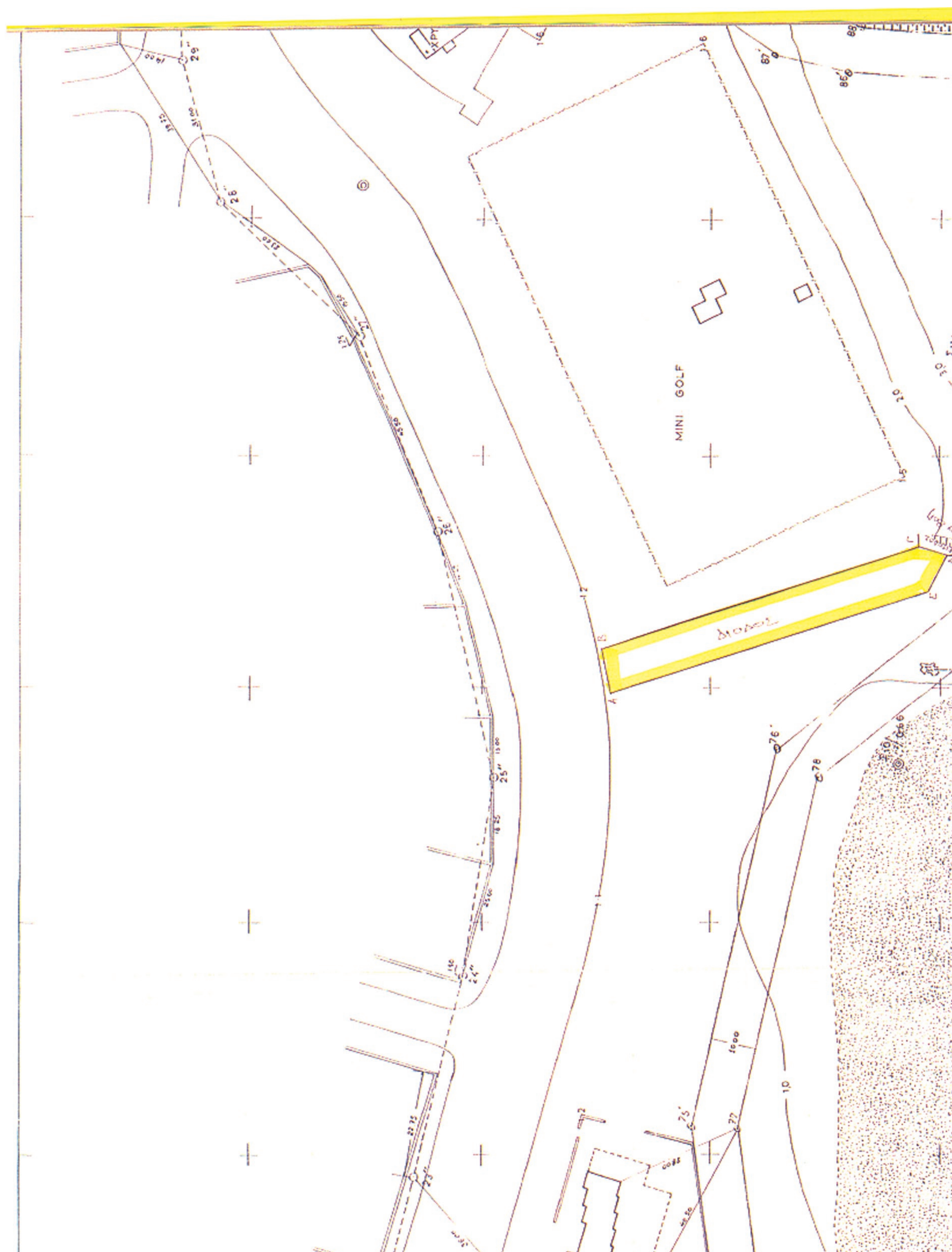
α/α	Χ	Ψ
4"	101.90	-8.40
5"	120.60	-78.80
6"	112.60	-119.60
7"	119.00	-147.00
8"	122.30	-174.80
9"	135.40	-200.30
10"	153.15	-212.60
11"	156.20	-230.00
12"	116.80	-272.00
13"	105.20	-304.70
14"	104.30	-323.50
15"	126.00	-415.20
15α	155.60	-472.00
16"	160.20	-492.30

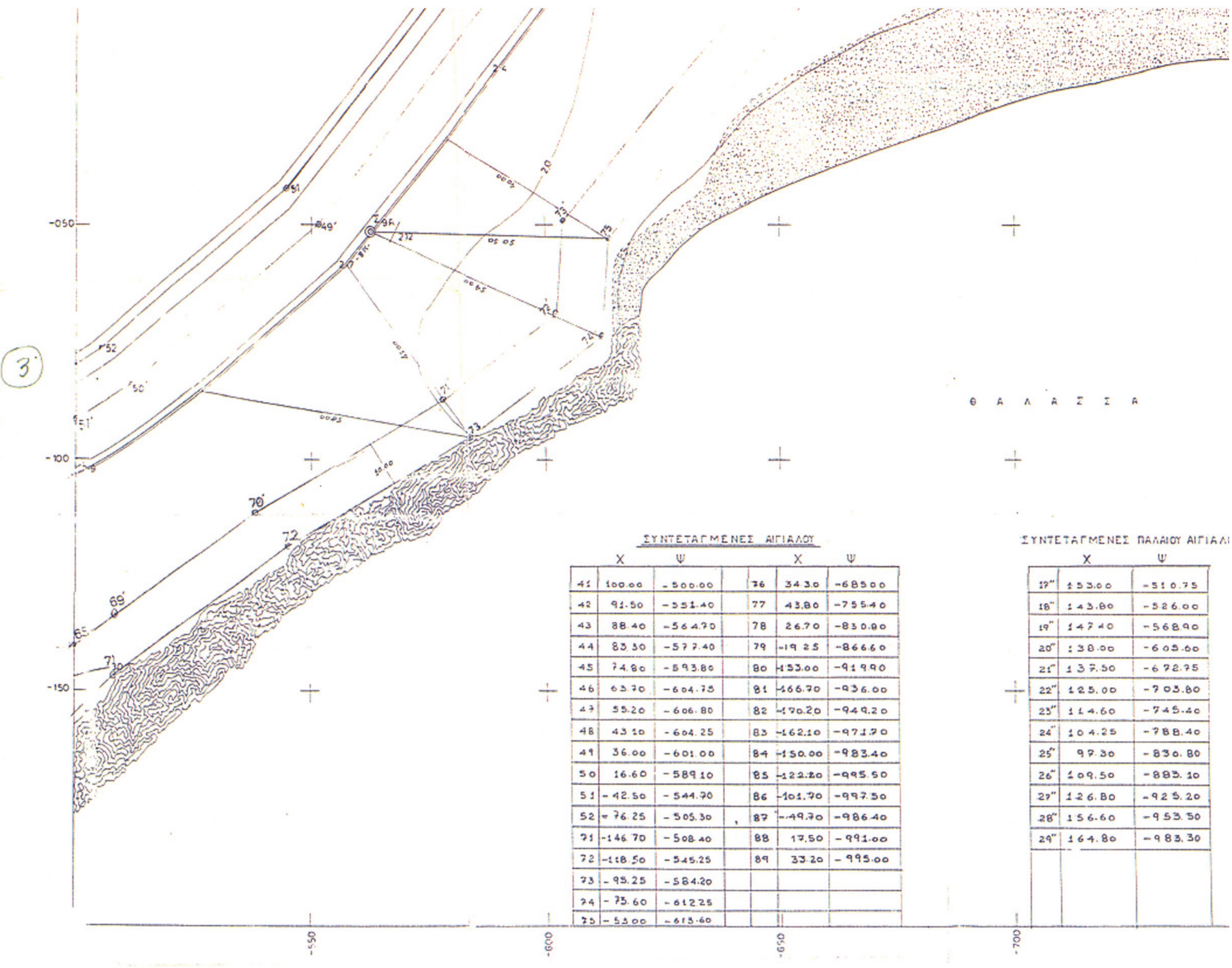

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Νικόλαος Αγαλιώτης
-400
-350
-300
-250



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%


MINI GOLF

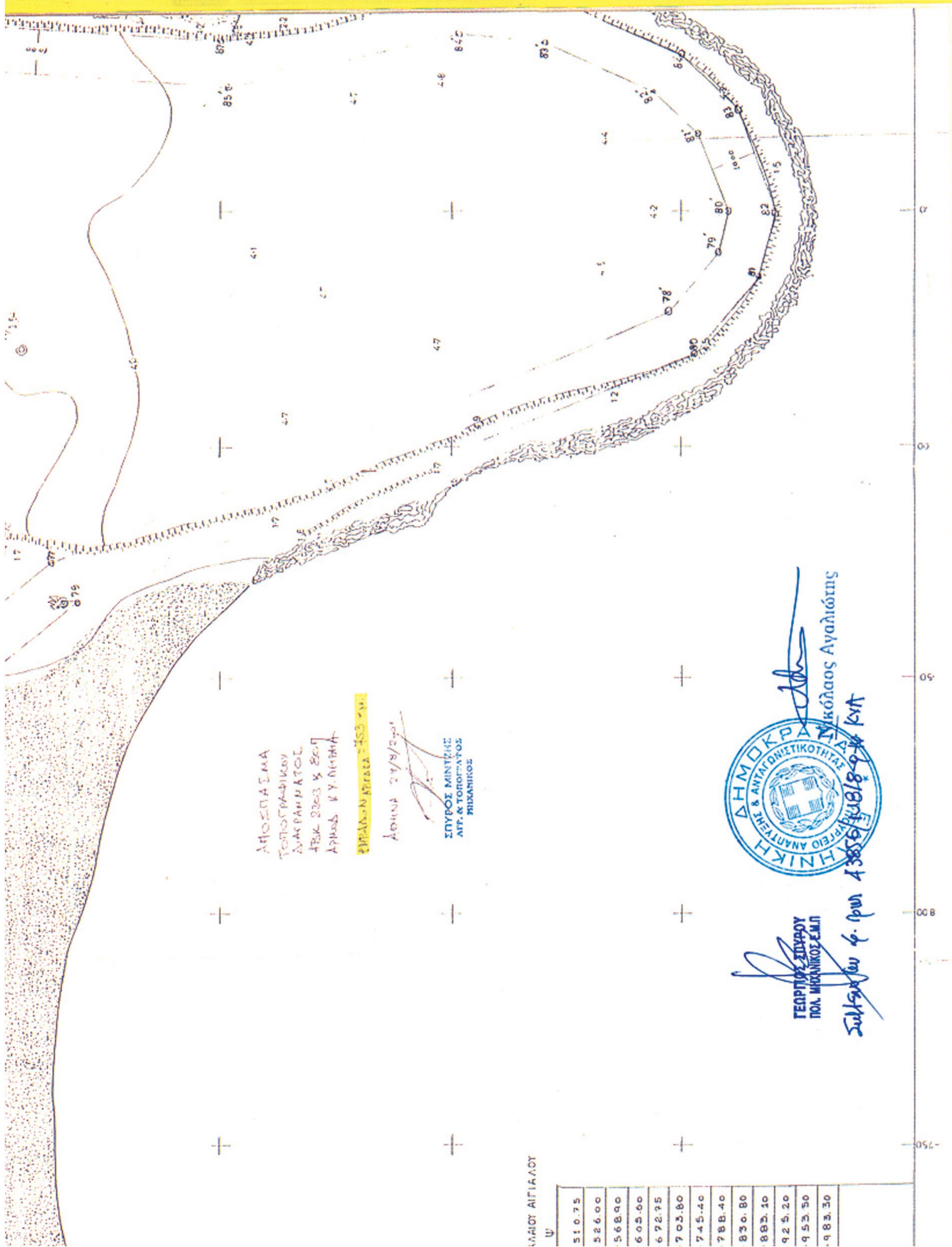


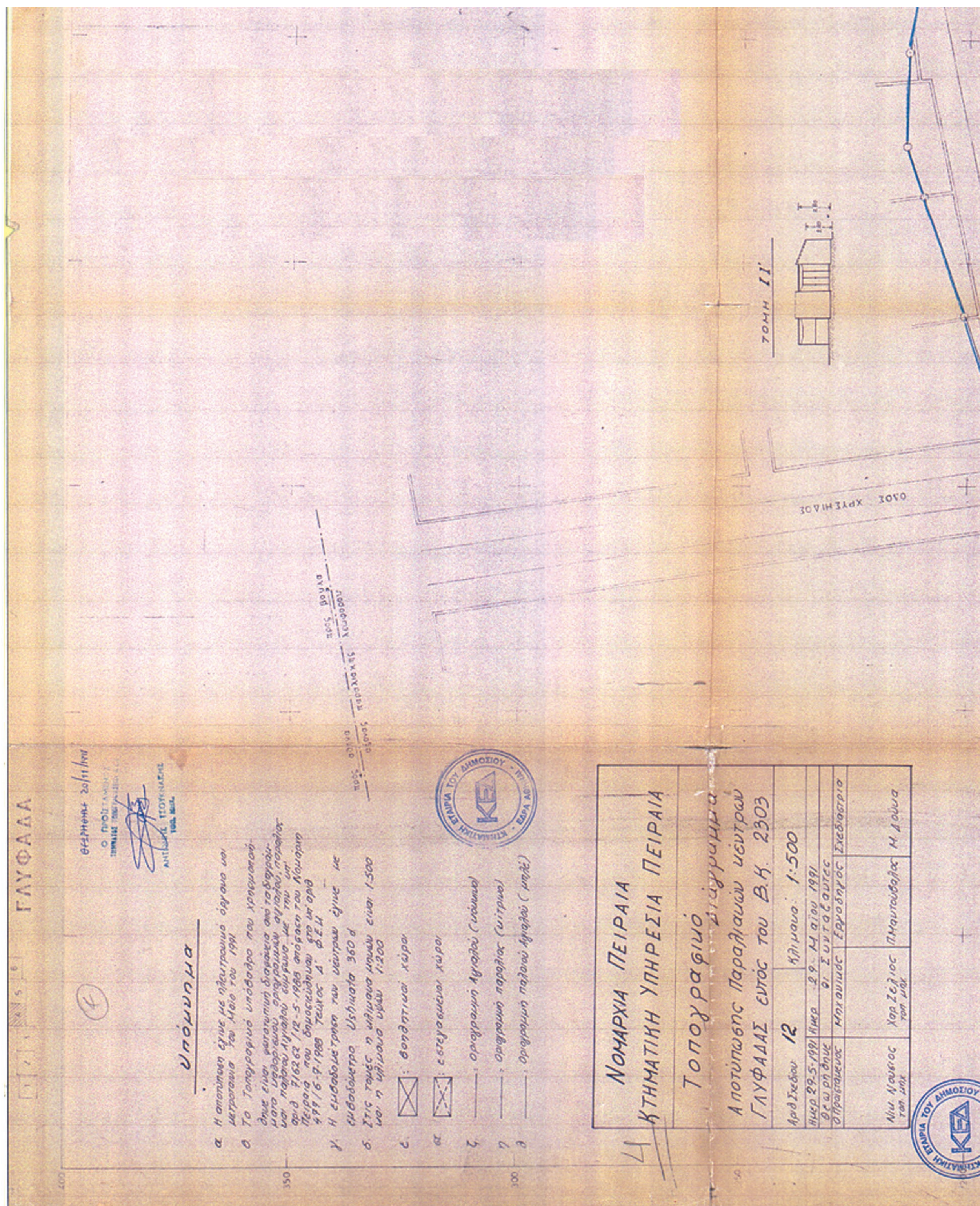
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

	X	Ψ		X	Ψ
41	100.00	-500.00	76	34.30	-685.00
42	91.50	-551.40	77	43.80	-755.40
43	88.40	-564.70	78	26.70	-830.80
44	83.30	-577.40	79	-19.25	-866.60
45	74.80	-593.80	80	-153.00	-919.90
46	63.70	-604.75	81	-166.70	-936.00
47	55.20	-606.80	82	-170.20	-949.20
48	43.10	-604.25	83	-162.10	-971.70
49	36.00	-601.00	84	-150.00	-983.40
50	16.60	-589.10	85	-122.20	-995.50
51	-42.50	-544.70	86	-101.70	-997.50
52	-76.25	-505.30	87	-49.70	-986.40
71	-146.70	-508.40	88	17.50	-991.00
72	-118.50	-545.25	89	33.20	-995.00
73	-95.25	-584.20			
74	-75.60	-612.25			
75	-53.00	-613.60			

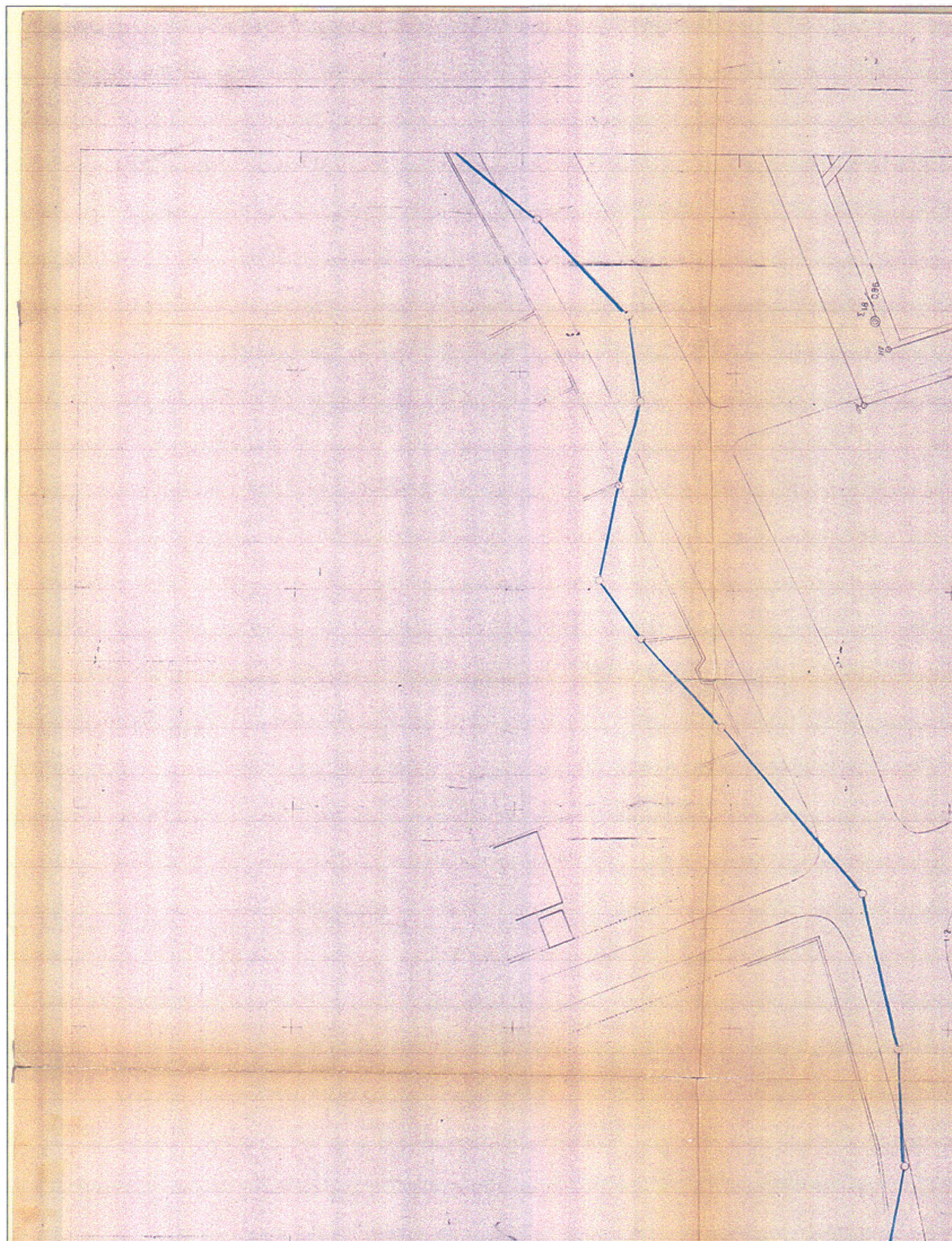
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛ

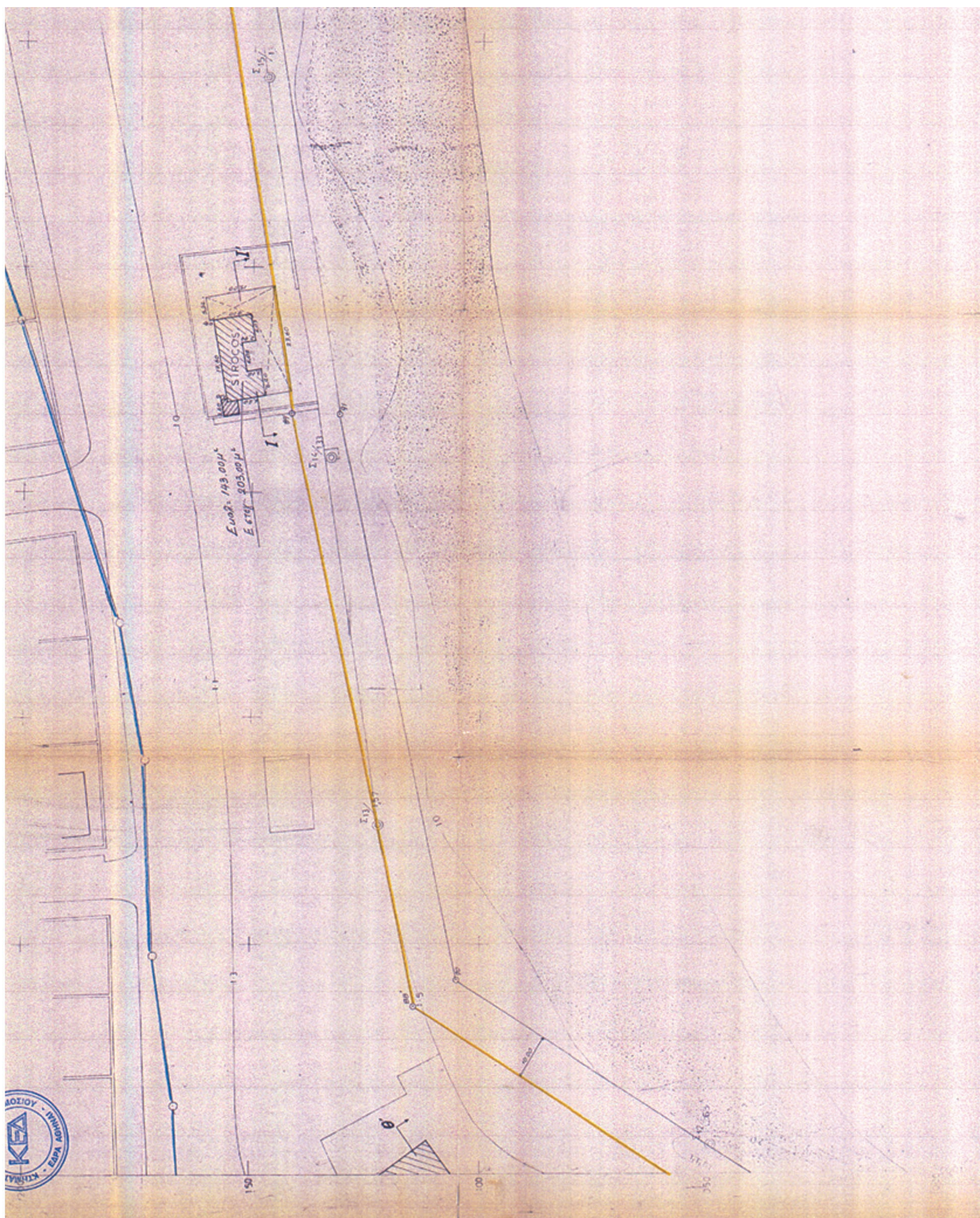
	X	Ψ
17''	153.00	-510.75
18''	143.80	-526.00
19''	147.40	-568.90
20''	138.00	-605.60
21''	137.50	-672.75
22''	125.00	-703.80
23''	114.60	-745.40
24''	104.25	-788.40
25''	97.30	-830.80
26''	109.50	-883.10
27''	126.80	-925.20
28''	156.60	-953.50
29''	164.80	-983.30

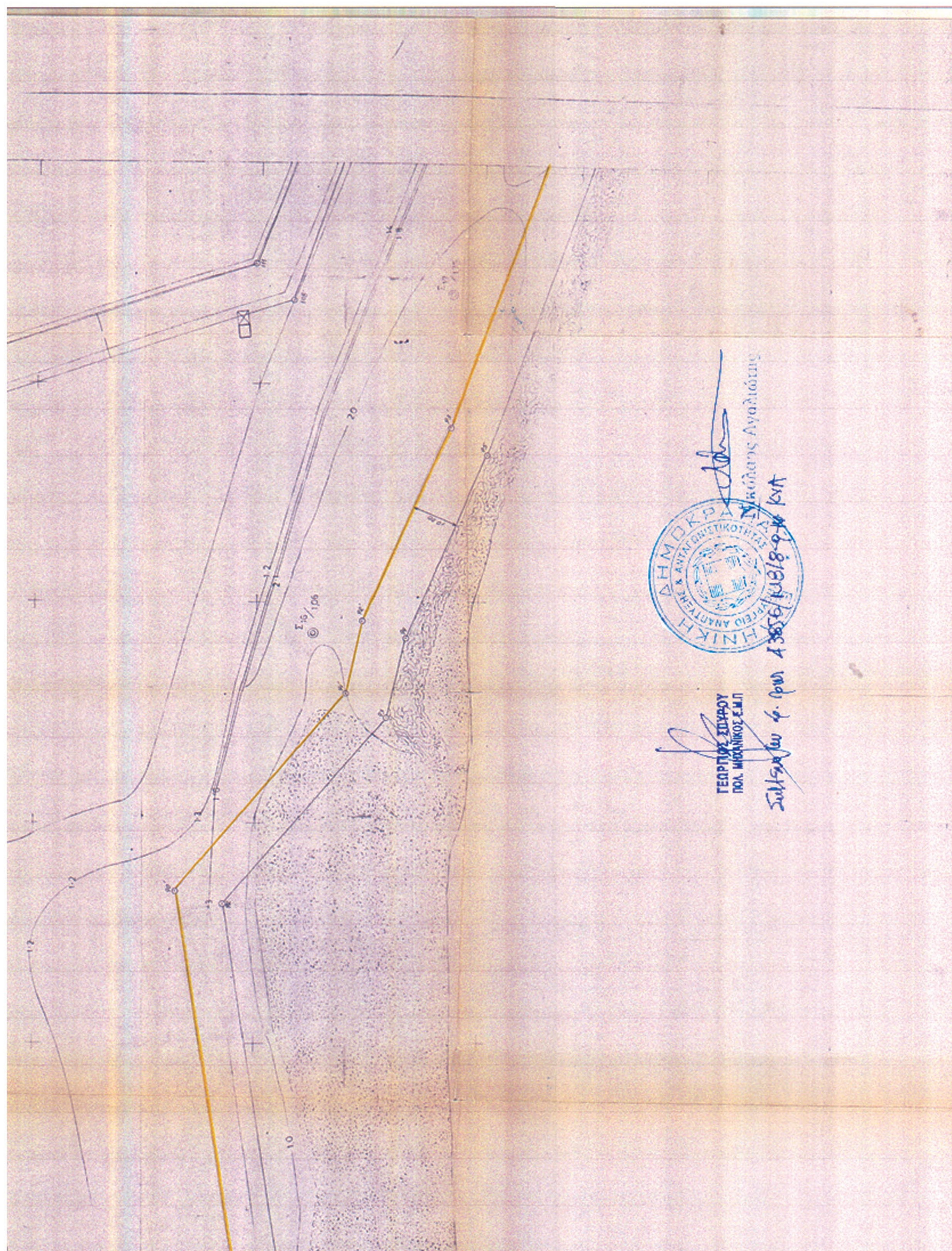

ΣΠΥΡΟΣ ΜΙΝΤΖΗΣ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
Νικόλαος Αγαλιώτης
510.75
526.00
568.90
605.60
672.95
703.80
745.40
788.40
830.80
883.10
925.20
953.50
983.30



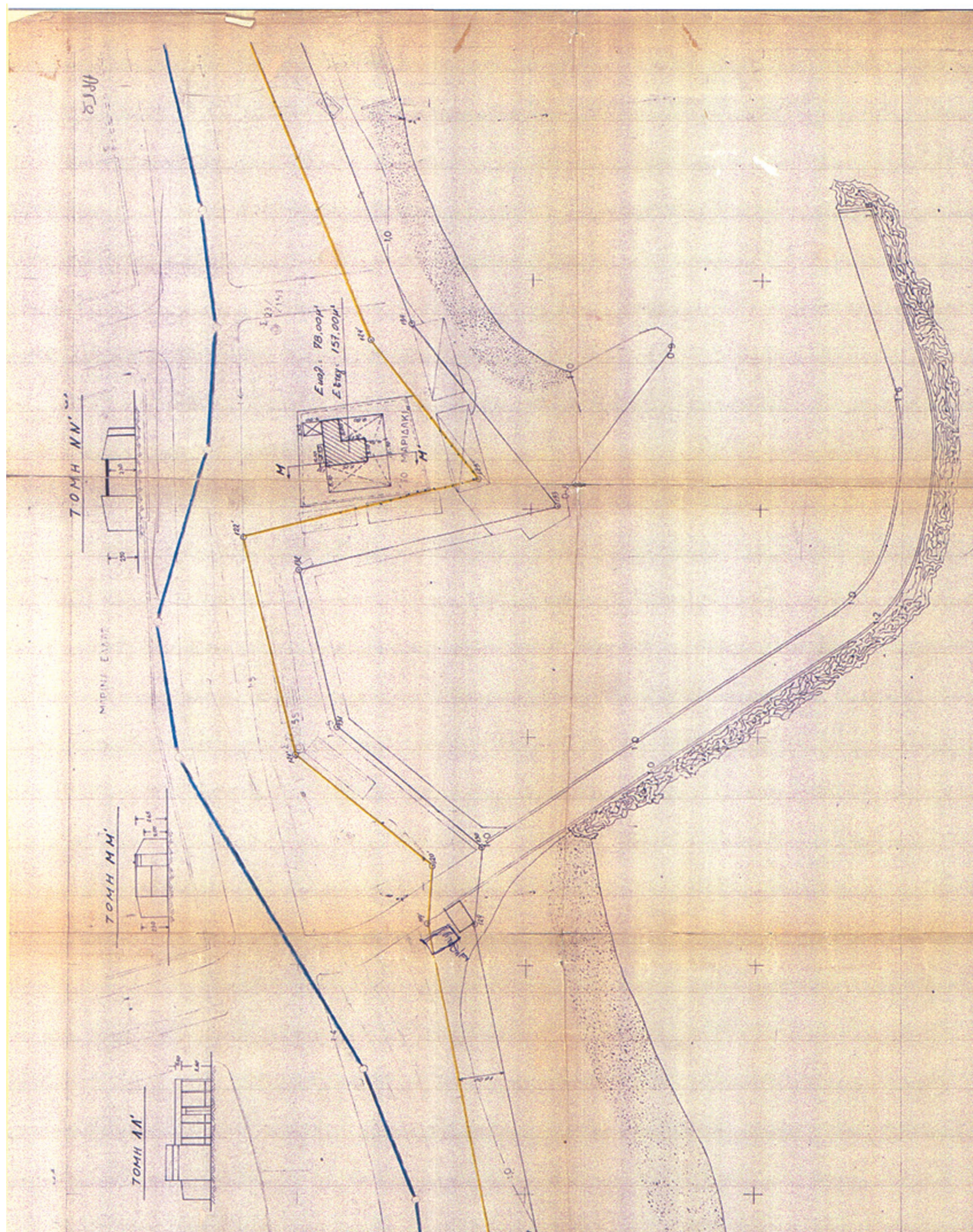
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 38%

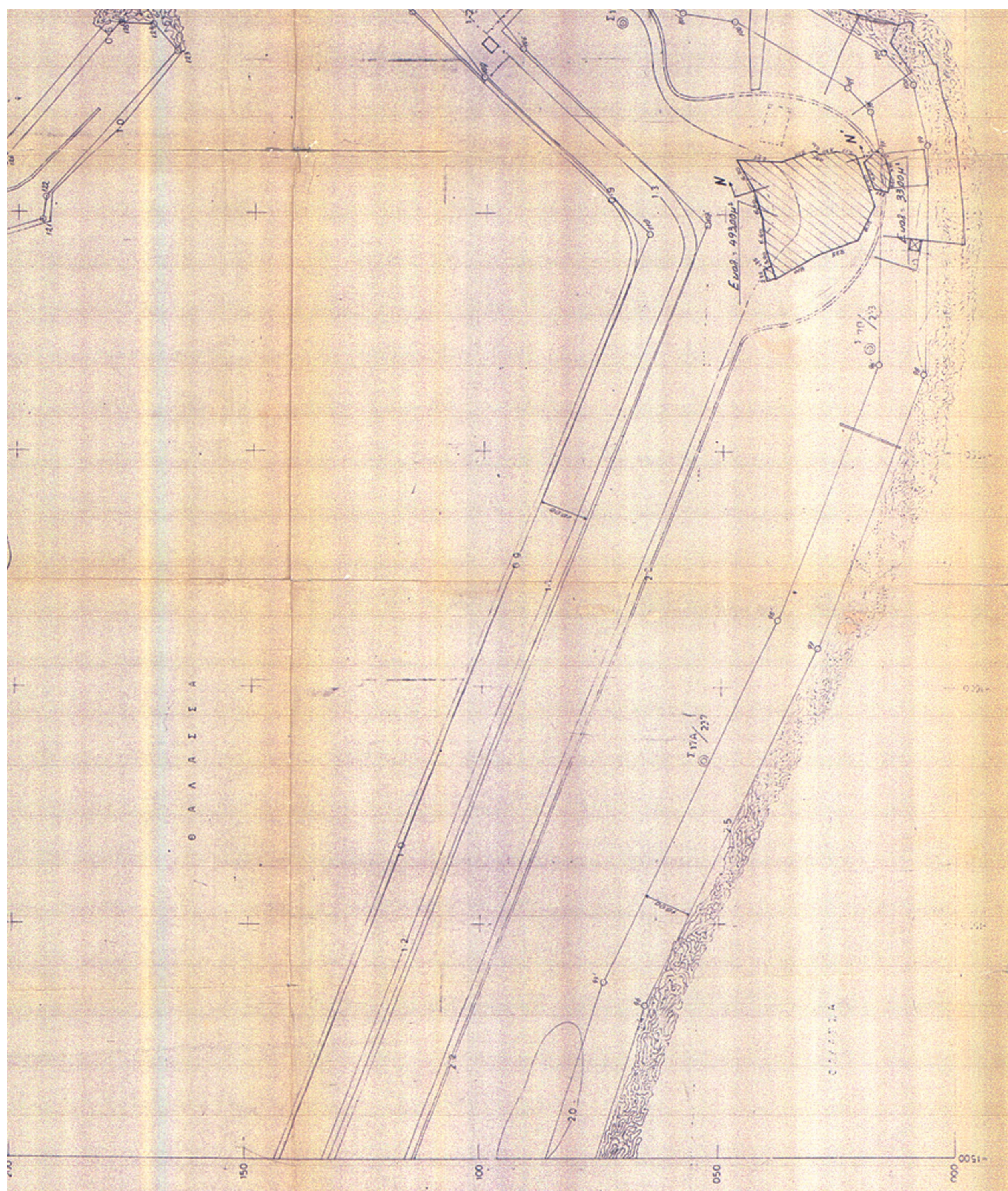






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%


ΤΟΜΗ ΝΝ'
ΤΟΜΗ ΜΜ'
ΤΟΜΗ ΛΛ'


Θ Α Λ Α Σ Σ Α
150
100
050

ΘΑΛΑΣΣΑ

Υπόμνημα

α. Η αποτύπωση έγινε με ηλεκτρονικό όργανο και μετροταινία τον Μάιο του 1991

β. Το Τοπογραφικό υπόβαθρο που χρησιμοποιήθηκε είναι φωτοτυπική διαφάνεια από τα διαγράμματα καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας [illegible] αριθ. 716262/12-5-1988 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά που δημοσιεύθηκαν στο υπ' αριθ 479/6-7-1988 τεύχος Δ' ΦΕΚ

γ. Η εμβαδομέτρηση των κέντρων έγινε με εμβαδόμετρο Ushikata 360 d.

δ. Στις τομές η κλίμακα μηκών είναι 1:500 και η κλίμακα υψών 1:200

ε. [⊠] : βοηθητικοί χώροι

στ. [⊠] : εστεγασμένοι χώροι

ζ. ——— : οριογραμμή Αιγιαλού (κόκκινο)

η. ——— : οριογραμμή παραλίας (κίτρινο)

θ. ——— : οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (μπλέ)

Θεωρήθηκε 20/11/1991
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ
ΙΣΟΚΝΑΚΗΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ.
(5)

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΕΔΡΑ ΑΘΗΝΑΙ - ΚΕΔ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Τοπογραφικό Διάγραμμα Αποτύπωσης Παραλιακών κέντρων ΓΛΥΦΑΔΑΣ εντός του Β.Κ. 2303			
Αριθ. Σχεδίου 12	Κλίμακα: 1:500		
Ημερ. 29-5-1991 Θεωρήθηκε	Ημερ. 29 Μαΐου 1991 οι Συντάξαντες		
Ο Προϊστάμενος	Μηχανικός	Εργοδηγός	Σχεδιάστρια
Νικ. Νούσιος τοπ. μηχ.	Χαρ. Ζέλιος τοπ. μηχ.	Π. Ηουτσόβαλος	Η. Δούκα

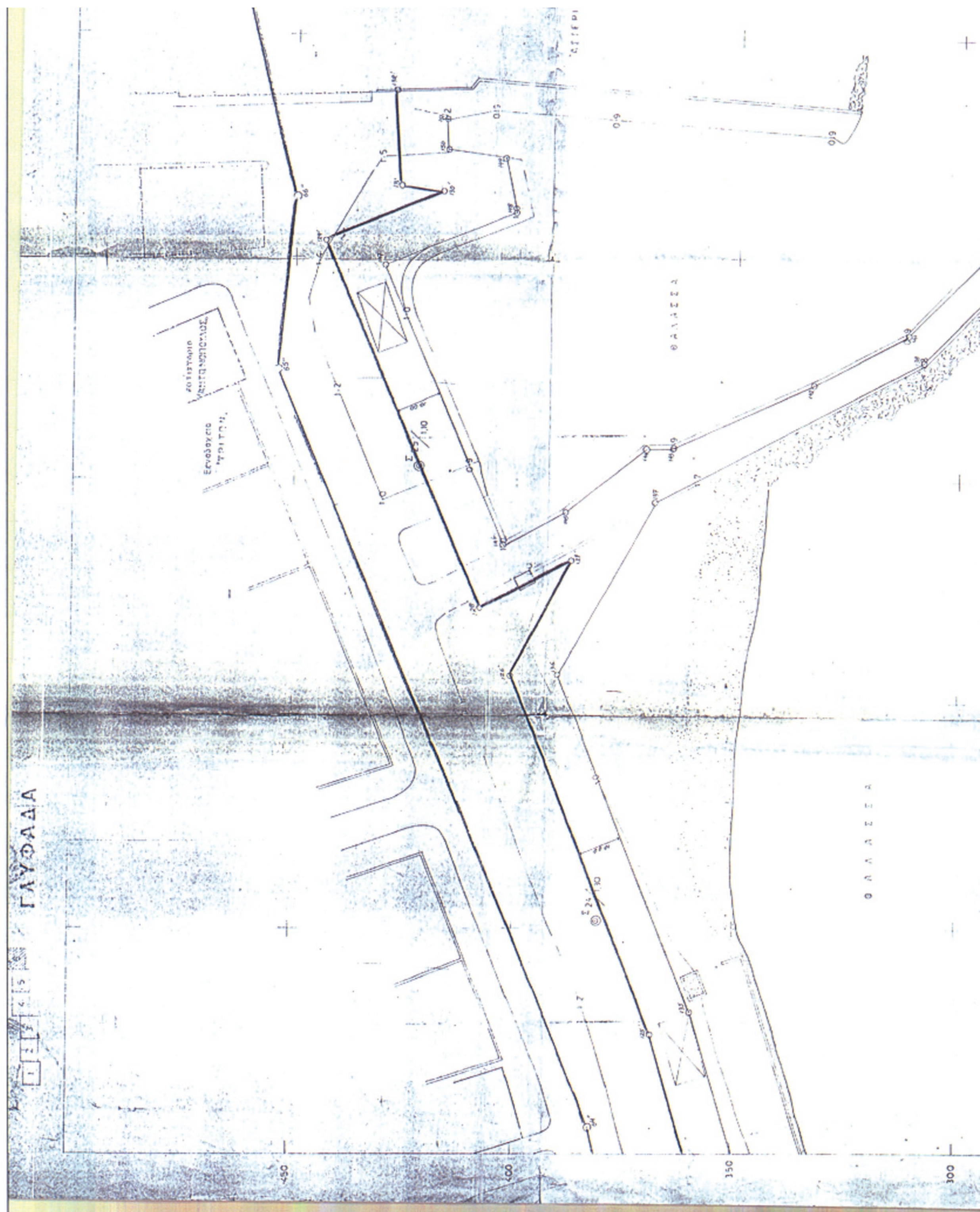
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Νικόλαος Αγαλιώτης

Συνημμένο της φ. πρωτ. 43656/ΚΔ18/8-9-14 ΚΥΑ

1.0 2.0 56



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%



300

250

200

Υπόμνημα

α. Η αποτύπωση έγινε με ηλεκτρονικό όργανο και μετροταινία τον Μαΐο του 1991

β. Το Τοπογραφικό υπόβαθρο που χρησιμοποιήθηκε είναι φωτοτυπική διαφάνεια από τα διαγράμματα καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού σύμφωνα με την υπ' αριθ. 716262/12-5-1988 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά που δημοσιεύθηκαν στο υπ' αριθ. 477/6-7-1988 τεύχος Δ' Φ.Ε.Κ.

γ. Η εμβαδομέτρηση των κέντρων έγινε με εμβαδόμετρο Ushikata 360 d

δ. Στις τομές η κλίμακα μηκών είναι 1:500 και η κλίμακα υψών 1:200

ε. : βοηθητικοί χώροι

στ. : εστεγασμένοι χώροι

ζ. ——— Οριογραμμή Αιγιαλού (κόκκινο)

η. ——— Οριογραμμή παραλίας (κίτρινο)

θ. ——— Οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (μπλε)

(6)

6

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τοπογραφικό Διάγραμμα
Αποτύπωσης Παραλιακών κέντρων
ΓΛΥΦΑΔΑΣ εντός του Β.Κ. 2303

Αριθ. Σχεδίου 12		Κλίμακα: 1:500	
Ημερ. 29-5-1991	Ημερ. 29 Μαΐου 1991		
Θεωρήθηκε	Οι Συντάξαντες		
Ο Προϊστάμενος	Μηχανικός	Εργοδηγός	Σχεδιάστρια
Αντ. Νούσιος τοπ. μηχ.	Χαρ. Ζέλιος τοπ. μηχ.	Π. Παντουβάλας	Μ. Δούκα

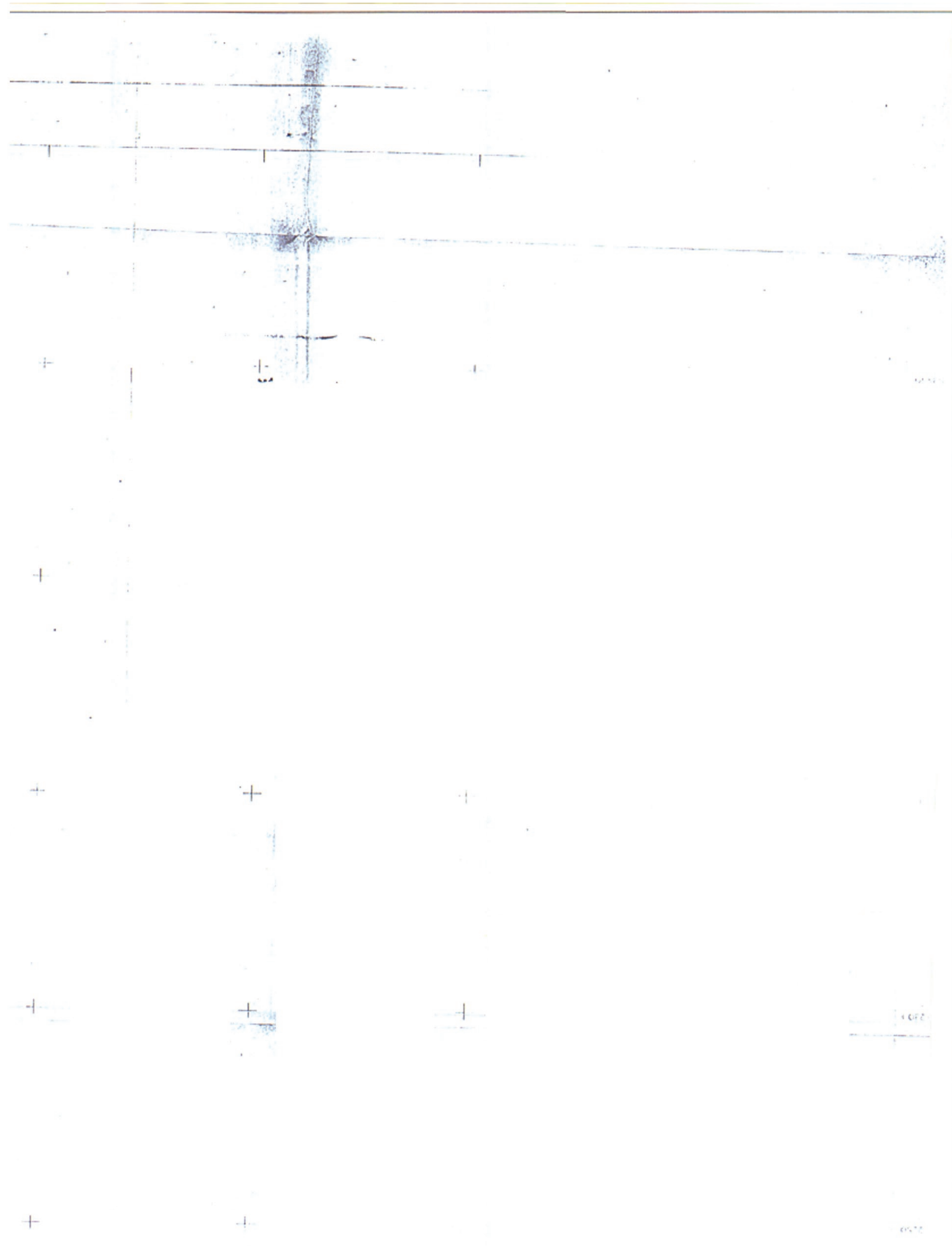
Θεωρήθηκε 20/11/1991
Ο Προϊστάμενος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΟ... ΤΟΠ. ΜΗΧ.

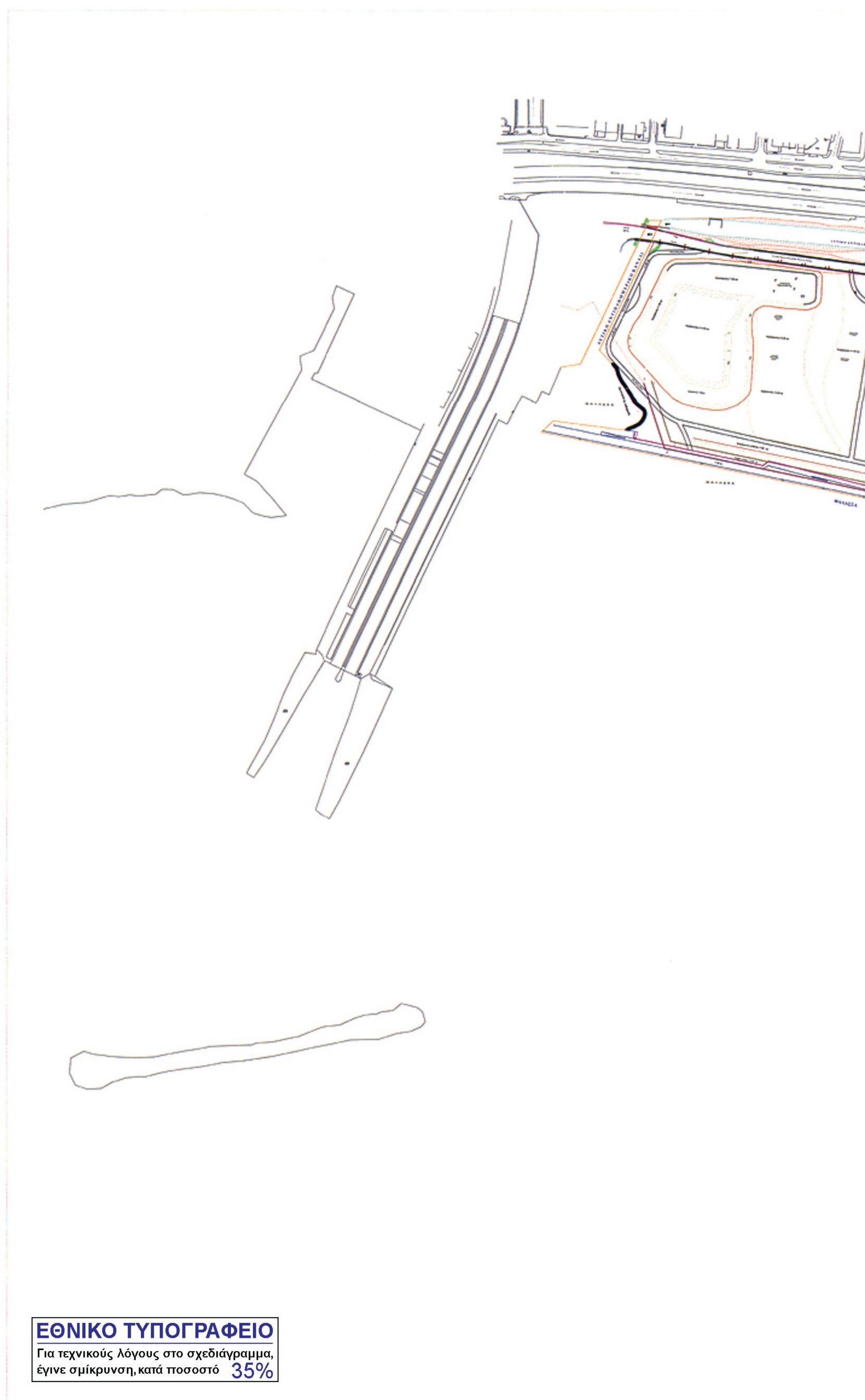
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΕΔΡΑ ΑΘΗΝΑ – ΚΕΔ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
Συνυπογράφεται με αριθ. πρωτ. 43856/11/8/-9-16 ΚΥΑ

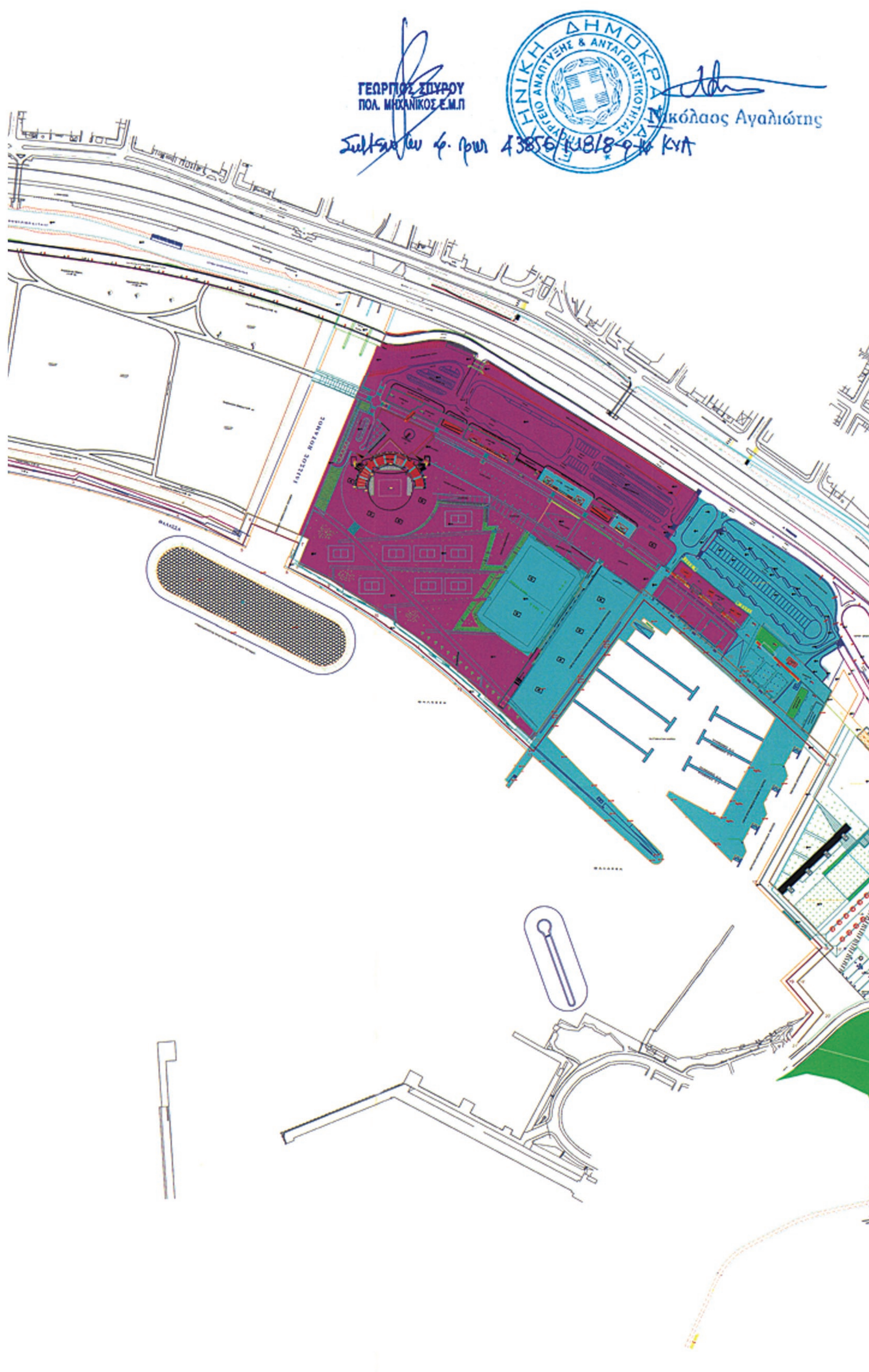
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Νικόλαος Αγαλιώτης





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 35%


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
Νικόλαος Αγαλιώτης

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΑΛΗΡΟΥ
ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ BEACH VOLLEY
- ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
- ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ - ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΕΥΔΕ / Α.Ο.Ε.Ε.
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

MINISTRY OF CULTURE
GENERAL SECRETARIAT OF SPORTS
ΕΥΔΕ / Α.Ο.Ε.Ε.
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
STUDIES DEPARTMENT

ΕΡΓΟ: ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΑΛΗΡΟΥ
ΤΟΠΟΣ: ΑΘΗΝΑ

PROJECT: FALIRO OLYMPIC SPORTS COMPLEX
LOCATION: ATHENS

ΑΡ. ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ
Θ. ΣΤΑΜΟΥ

T.1

ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΚΛΕΙΔΑ KEY

1:1000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΗΑΤΤ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
1"	17.973,00	21.527,00	471.086,01	4.199.447,84
2"	17.995,75	21.526,50	471.108,75	4.199.447,21
3"	18.035,80	21.523,60	471.148,77	4.199.444,08
4"	18.058,90	21.520,50	471.171,84	4.199.440,84
5"	18.093,60	21.518,60	471.206,52	4.199.438,75
6"	18.161,60	21.513,40	471.274,46	4.199.433,16
7"	18.266,30	21.506,30	471.379,08	4.199.425,46
8"	18.303,90	21.502,10	471.416,64	4.199.421,04
9"	18.340,50	21.500,25	471.453,22	4.199.418,98
10"	18.366,00	21.497,25	471.478,69	4.199.415,84
11"	18.383,25	21.496,25	471.495,93	4.199.414,74
12"	18.430,00	21.491,75	471.542,64	4.199.409,97
13"	18.471,75	21.489,75	471.584,36	4.199.407,73
14"	18.495,00	21.489,50	471.607,60	4.199.407,35
15"	18.518,25	21.483,80	471.630,81	4.199.401,52
16"	18.531,80	21.478,50	471.644,32	4.199.396,14
17"	18.541,20	21.477,00	471.653,71	4.199.394,59
18"	18.569,40	21.467,20	471.681,84	4.199.384,63
19"	18.585,80	21.463,75	471.698,22	4.199.381,09
20"	18.604,90	21.456,25	471.717,27	4.199.373,48
21"	18.613,90	21.454,85	471.726,26	4.199.372,03
22"	18.650,30	21.439,25	471.762,55	4.199.356,22
23"	18.676,00	21.426,40	471.788,17	4.199.343,23
24"	18.741,75	21.402,20	471.853,76	4.199.318,66
25"	18.866,75	21.350,80	471.978,42	4.199.266,56
26"	18.899,60	21.340,10	472.011,19	4.199.255,68

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
27"	18.984,20	21.304,75	472.095,56	4.199.219,85
28"	18.983,40	21.311,75	472.094,80	4.199.226,86
29"	18.979,80	21.316,30	472.091,23	4.199.231,43
30"	18.981,40	21.318,80	472.092,84	4.199.233,92
31"	18.991,25	21.311,00	472.102,64	4.199.226,06
32"	19.019,30	21.293,80	472.130,58	4.199.208,71
33"	19.028,80	21.289,00	472.140,05	4.199.203,85
34"	19.065,65	21.268,10	472.176,77	4.199.182,75
35"	19.074,20	21.264,10	472.185,29	4.199.178,70
36"	19.088,70	21.256,20	472.199,74	4.199.170,72
37"	19.098,20	21.249,90	472.209,20	4.199.164,37
38"	19.111,30	21.241,35	472.222,25	4.199.155,75
39"	19.114,80	21.237,90	472.225,73	4.199.152,28
40"	19.123,50	21.232,25	472.234,39	4.199.146,58
41"	19.129,30	21.228,25	472.240,16	4.199.142,55
42"	19.136,20	21.227,80	472.247,06	4.199.142,06
43"	19.150,00	21.216,80	472.260,79	4.199.130,98
44"	19.224,60	21.161,25	472.335,04	4.199.075,03
45"	19.254,30	21.138,10	472.364,60	4.199.051,71
46"	19.272,70	21.125,00	472.382,92	4.199.038,51
47"	19.330,30	21.080,30	472.440,24	4.198.993,50
48"	19.356,40	21.061,20	472.466,22	4.198.974,26
49"	19.432,75	21.001,70	472.542,20	4.198.914,34
50"	19.456,60	20.981,40	472.565,93	4.198.893,91
51"	19.470,70	20.964,10	472.579,92	4.198.876,54
52"	19.480,20	20.946,30	472.589,32	4.198.858,69
53"	19.513,00	20.874,25	472.621,69	4.198.786,48

	ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.
		X	Y	X
54"	53"	19.615,20	20.682,70	472.722,
55"	52"	19.656,50	20.595,00	472.763,
56"	51"	19.664,30	20.562,40	472.771,
57"	50"	19.646,60	20.466,80	472.752,
58"	49"	19.634,80	20.374,50	472.740,
59"	48"	19.619,60	20.297,00	472.724,

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%

4199500
4199400
4199300
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΓΛΥΦΑΔΑ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΓΛΥΦΑΔΑ
2'' 3'' 4'' 5'' 6''
ΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ

...Ε.Α.	
...	Y
...2.722,754	4.198.594,410
...2.763,535	4.198.506,506
...2.771,146	4.198.473,874
...2.752,904	4.198.378,411
...2.740,579	4.198.286,214
...2.724,940	4.198.208,831

ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ :

Τελικά υψόμετρα Reper Κατά	ΕΥΔΑΠ	ΓΥΣ
R_Εκκλησίας	4.547	4.675
R_ΓΥΣ _Γέφυρα Τροκαντερό	2.039	2.167

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ :

Τριγωνομετρικά Σημεία Γ.Υ.Σ.

ΑΘΗΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ
T14 476003.49 4195661.36 96.24 1.10 ΒΑΘΡΟ ΠΑΝΙ
T57 476970.55 4204271.09 157.80 1.25 ΒΑΘΡΟ ΣΤΡΕΦΙ

ΑΘΗΝΑ ΚΟΡΩΠΙ
T55 478818.40 4194633.88 166,87 1,09 ΒΑΘΡΟ ΣΟΥΡΜΕΝΑ
T72 479345.82 4199356.62 265,08 1.10 ΒΑΘΡΟ ΚΑΡΕΑΣ

βαση του κ.φ. Χάρτου ΑΙΓΙΝΑ της Γ.Υ.Σ. κλ: 1:100.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΑΛΑΙΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΠΑΡΑΛΙΑ
- ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΗ
- ΦΑΡΟΣ

Το έργο κατασκευάστηκε σύμφωνα με το π.δ. 23.06.2002/ΦΕΚ 233Δ' με το οποίο εγκρίθηκε το Ε.Σ.Ο.Α.Π. (Ειδικό Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης Περιοχής) περιοχής Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Beach Volley και λοιπών αθλημάτων και ανάπλασης της περιοχής στον Φαληρικό Όρμο (Ν. Αττικής).

Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Ο Προϊστάμενος Δ/σας Υπηρεσίας
(Τ.Υ.)	(Τ.Υ.)
Χαρ. Ηλιόπουλος	Χαρ. Τσουλούπας

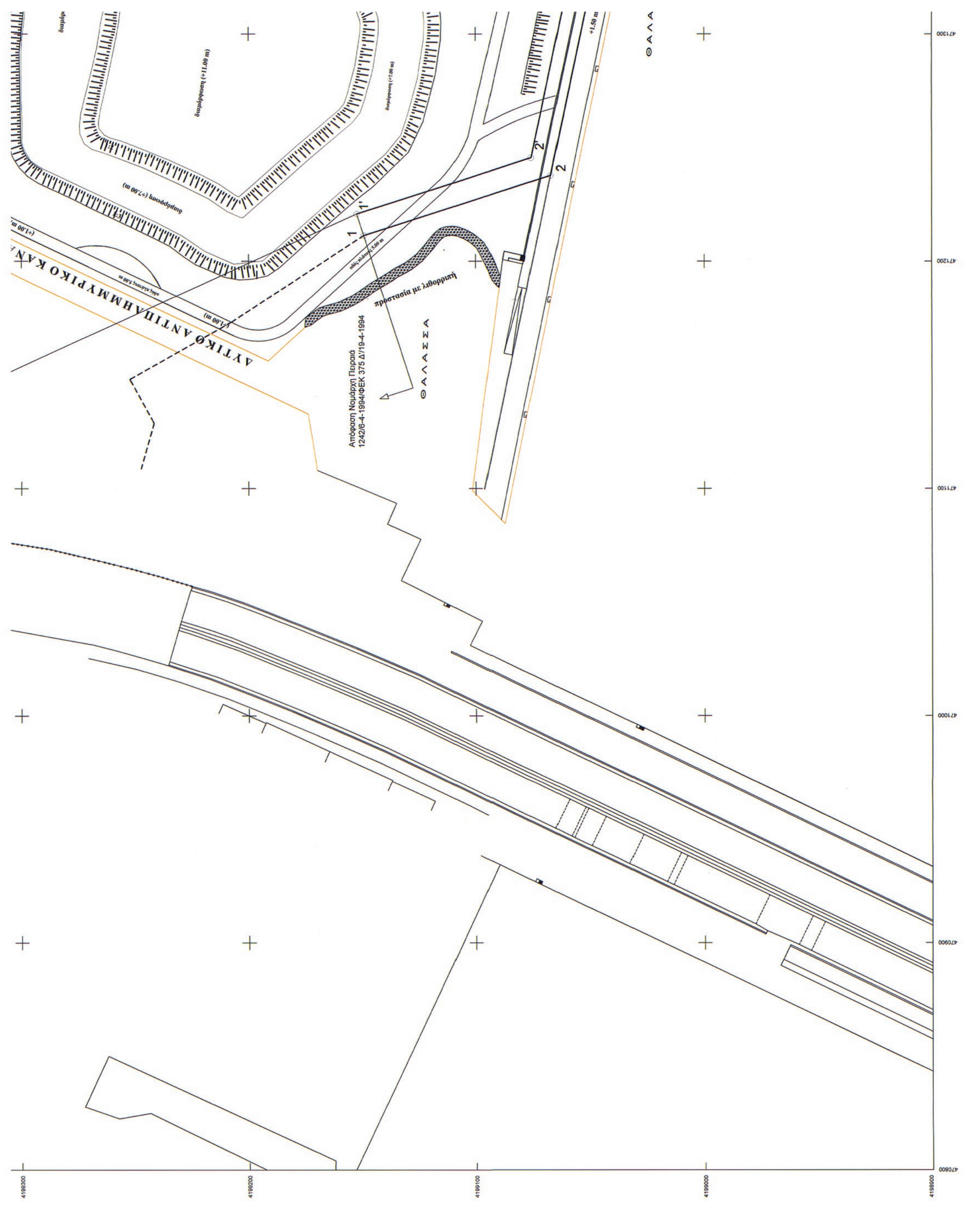
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΣΕ ΕΓΣΑ 87

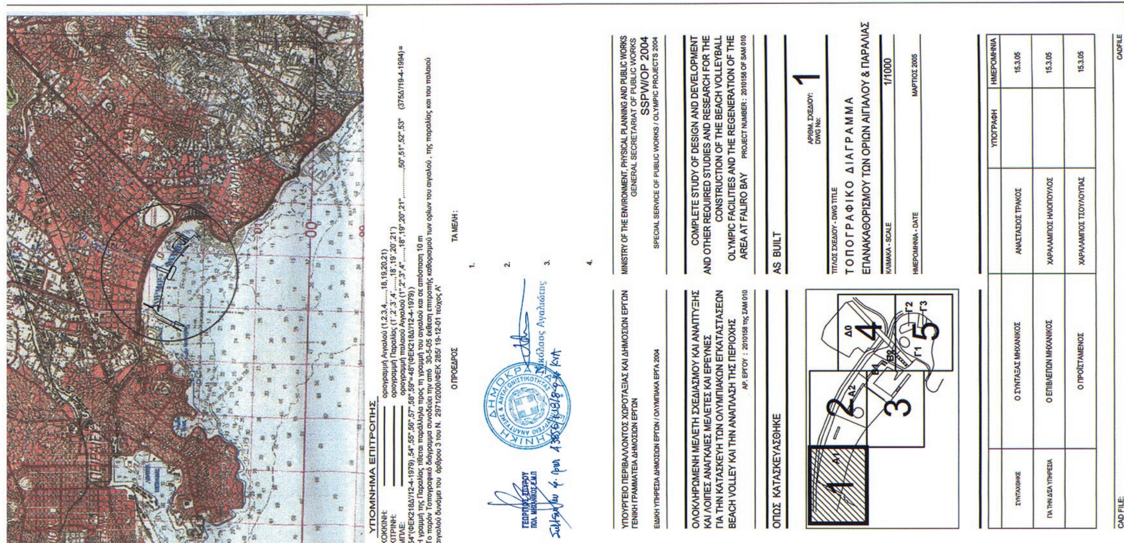
Α/Α	X	Y
1	471211,250	4199149,290
2	471237,720	4199066,814
3	471571,590	4198996,510
4	471706,566	4198952,530
5	471781,656	4198914,425
6	471792,750	4198941,219
7	471851,785	4198916,778
8	471839,112	4198886,164
9	471885,063	4198863,725
10	471944,590	4198826,361
11	471997,047	4198790,874
12	472058,761	4198739,356
13	472147,157	4198658,753
14	472285,365	4198846,336
15	472384,375	4198763,622
16	472513,714	4198646,262
17	472430,358	4198490,134
18	472508,738	4198408,901
19	472464,021	4198366,645
20	472497,617	4198326,955
21	472471,012	4198295,374

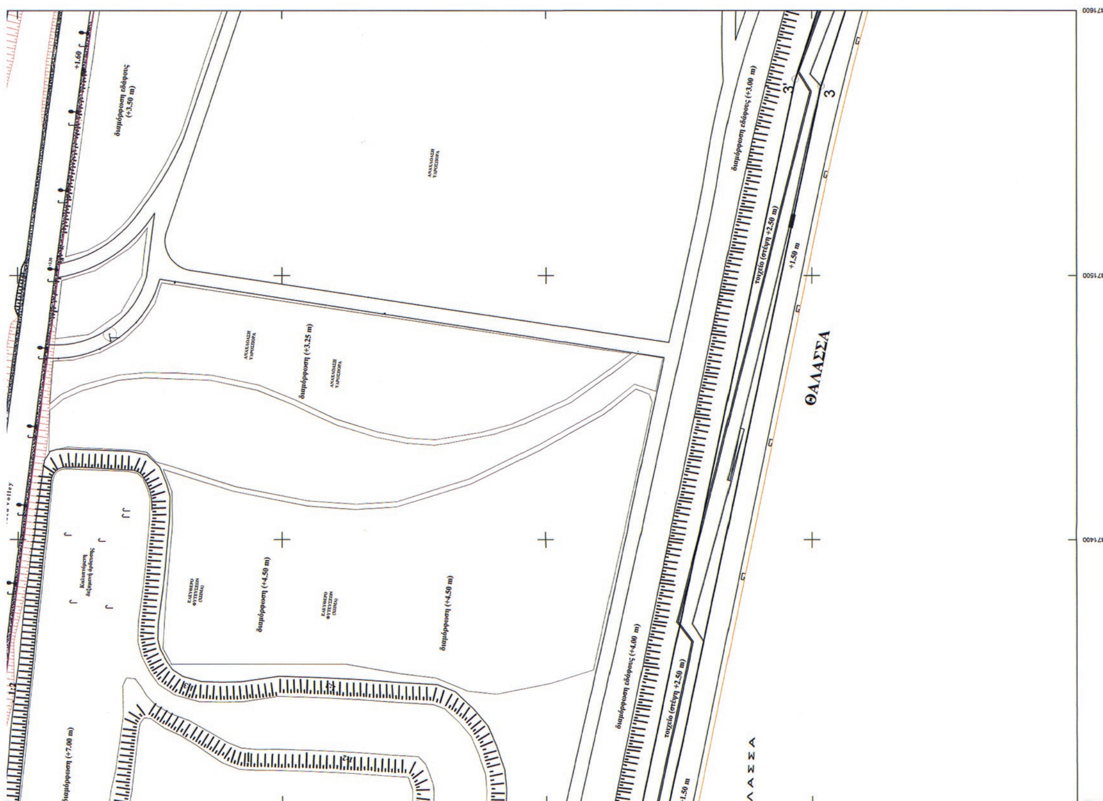
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΣΕ ΕΓΣΑ 87

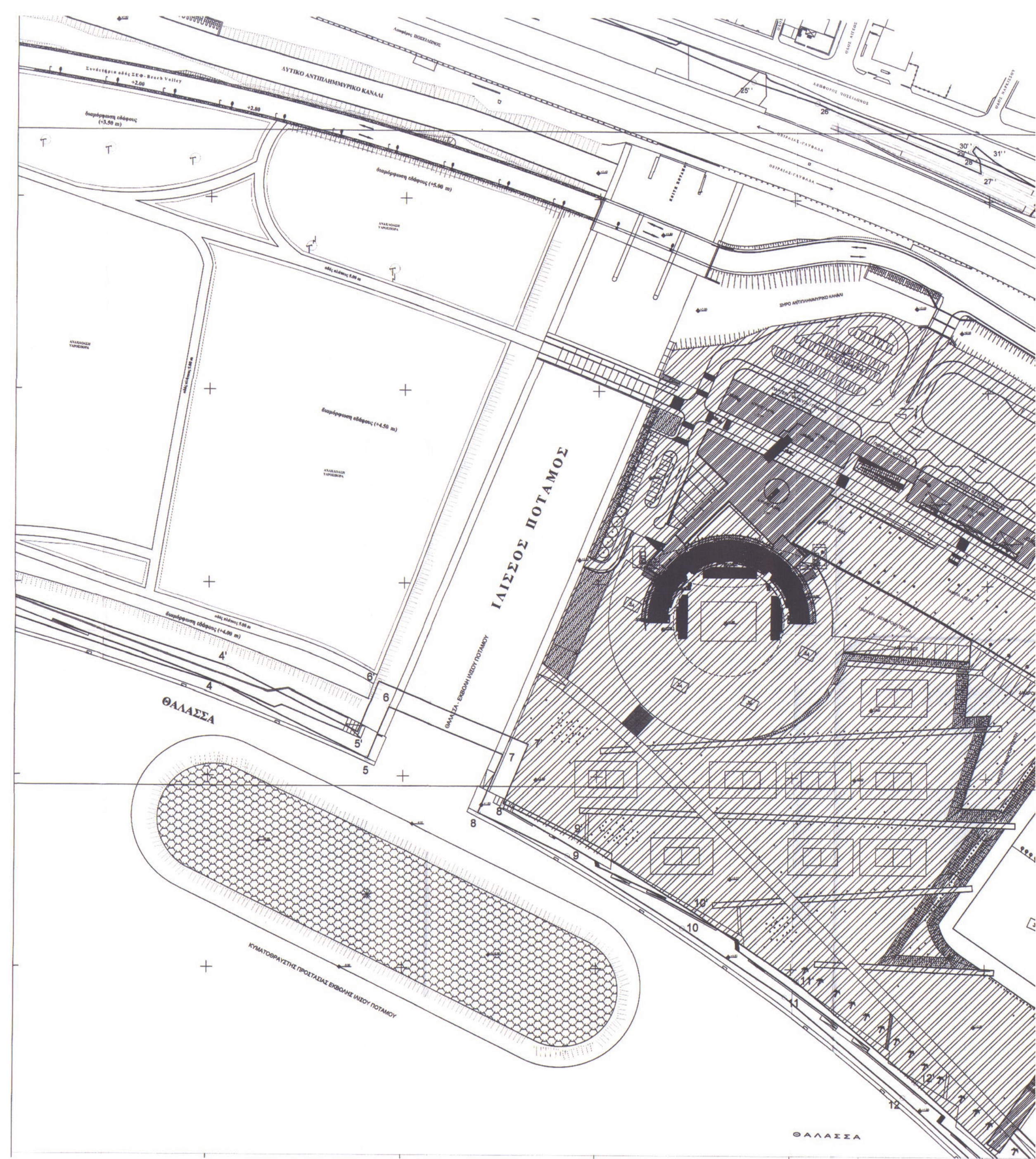
Α/Α	X	Y
1'	471220,772	4199152,346
2'	471245,466	4199075,402
3'	471574,176	4199006,185
4'	471710,400	4198961,799
5'	471776,549	4198928,231
6'	471787,336	4198954,284
7'	471864,849	4198922,193
8'	471851,947	4198891,025
9'	471889,929	4198872,477
10'	471950,051	4198834,740
11'	472003,068	4198798,874
12'	472065,338	4198746,892
13'	472145,691	4198673,622
14'	472283,619	4198860,825
15'	472390,943	4198771,165
16'	472526,207	4198648,430
17'	472442,606	4198491,842
18'	472522,950	4198408,573
19'	472477,771	4198365,880
20'	472510,706	4198326,971
21'	472478,660	4198288,931

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΑΙ-ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΧΑΡΤΟΥ κλ: 1:50.000

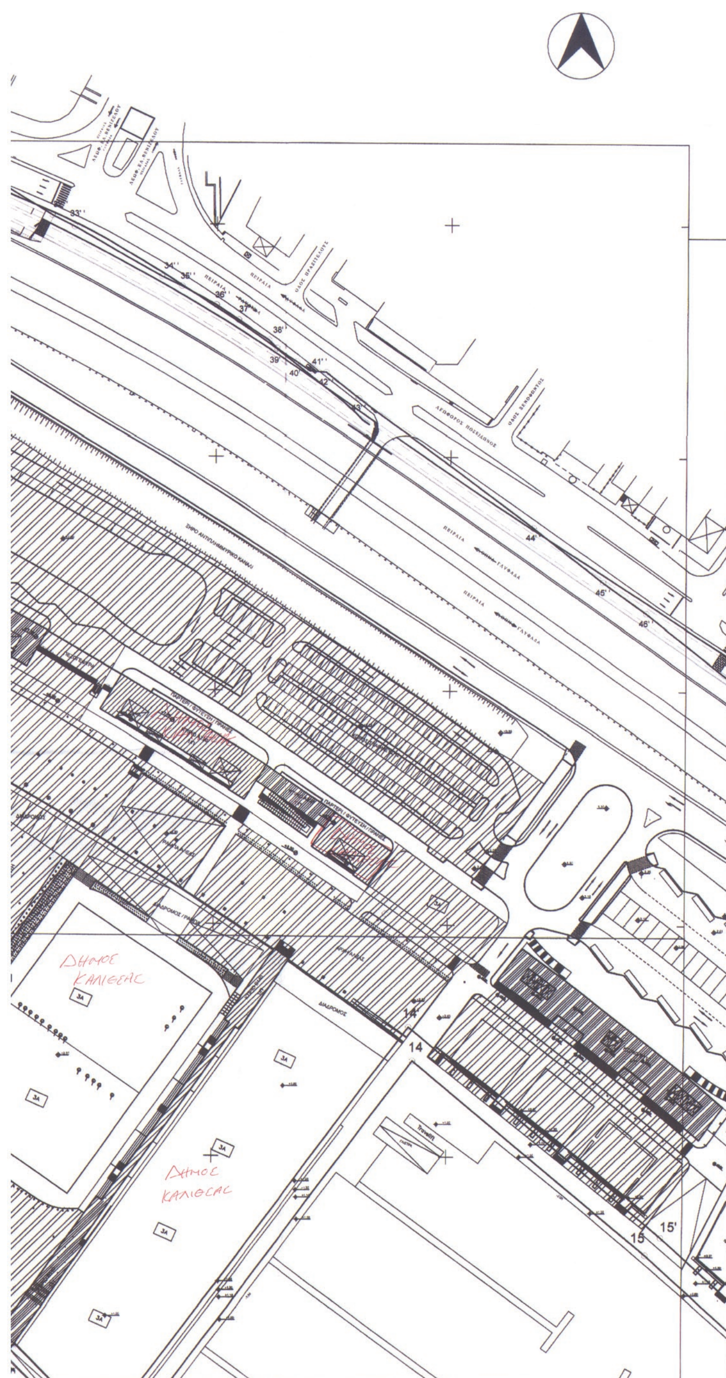

ΔΥΤΙΚΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΚΑΝ
προστασία με λιθορριπή
Απόφαση Νομάρχη Πειραιά
1242/6-4-1994/ΦΕΚ 375 Δ'/19-4-1994
ΘΑΛΑΣΣΑ
1
1'
2
2'
4199300
4199200
4199100
4199000
4198900
470800
470900
471000
471100
471200
471300

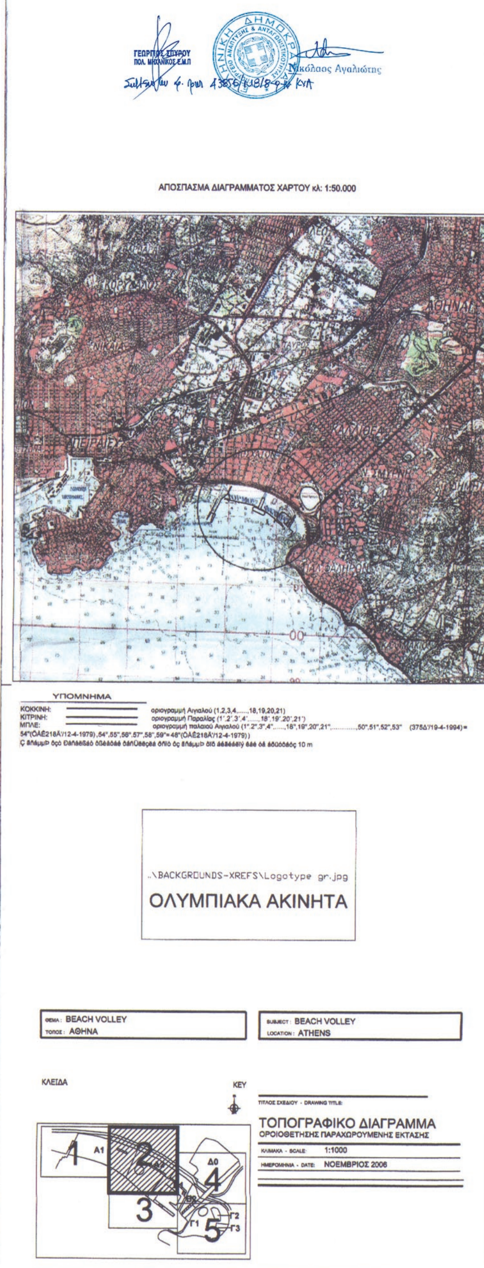

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ :
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
SSPW/OP 2004
AS BUILT
ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ
1/1000
ΜΑΡΤΙΟΣ 2005


ΘΑΛΑΣΣΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%


ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΙΘΕΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΙΘΕΑΣ
14
14'
15
15'


Νικόλαος Αγαλιώτης
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΧΑΡΤΟΥ κλ: 1:50.000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΟΚΚΙΝΗ: οριογραμμή Αιγιαλού (1,2,3,4,......,18,19,20,21)
ΚΙΤΡΙΝΗ: οριογραμμή Παραλίας (1',2',3',4',......,18',19',20',21')
ΜΠΛΕ: οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (1",2",3",4",......,18",19",20",21",............,50",51",52",53" (375Δ'/19-4-1994) = 54"(ΟΑΕ218Α'/12-4-1979) ,54",55",56",57",58",59"= 48"(ΟΑΕ218Α'/12-4-1979))
..\BACKGROUNDS-XREFS\Logotype gr.jpg
ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ
ΘΕΜΑ: BEACH VOLLEY
ΤΟΠΟΣ: ΑΘΗΝΑ
SUBJECT: BEACH VOLLEY
LOCATION: ATHENS
ΚΛΕΙΔΑ
KEY
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ - DRAWING TITLE:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΟΡΟΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ - SCALE: 1:1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - DATE: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2006

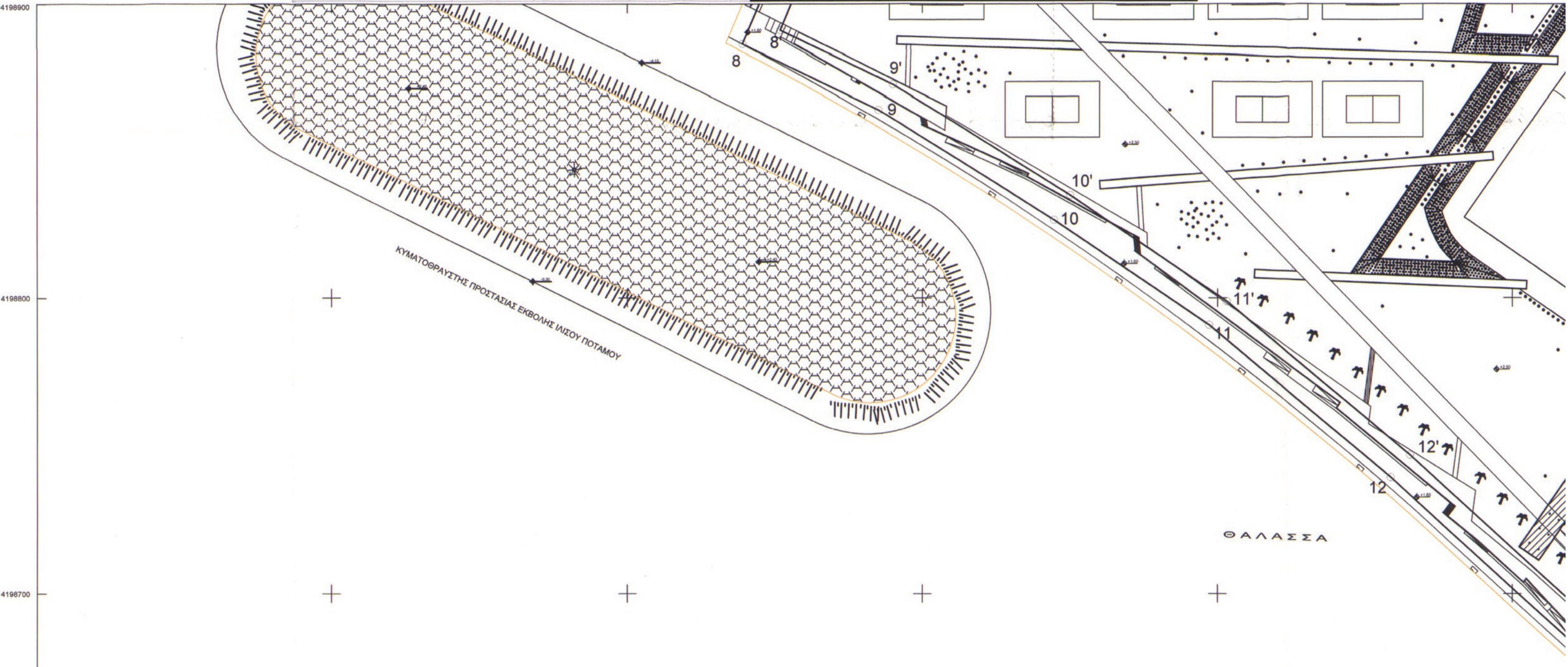
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΗΑΤΤ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
1"	17.973,00	21.527,00	471.086,01	4.199.447,84
2"	17.995,75	21.526,50	471.108,75	4.199.447,21
3"	18.035,80	21.523,60	471.148,77	4.199.444,08
4"	18.058,90	21.520,50	471.171,84	4.199.440,84
5"	18.093,60	21.518,60	471.206,52	4.199.438,75
6"	18.161,60	21.513,40	471.274,46	4.199.433,16
7"	18.266,30	21.506,30	471.379,08	4.199.425,46
8"	18.303,90	21.502,10	471.416,64	4.199.421,04
9"	18.340,50	21.500,25	471.453,22	4.199.418,98
10"	18.366,00	21.497,25	471.478,69	4.199.415,84
11"	18.383,25	21.496,25	471.495,93	4.199.414,74
12"	18.430,00	21.491,75	471.542,64	4.199.409,97
13"	18.471,75	21.489,75	471.584,36	4.199.407,73
14"	18.495,00	21.489,50	471.607,60	4.199.407,35
15"	18.518,25	21.483,80	471.630,81	4.199.401,52
16"	18.531,80	21.478,50	471.644,32	4.199.396,14
17"	18.541,20	21.477,00	471.653,71	4.199.394,59
18"	18.569,40	21.467,20	471.681,84	4.199.384,63
19"	18.585,80	21.463,75	471.698,22	4.199.381,09
20"	18.604,90	21.456,25	471.717,27	4.199.373,48
21"	18.613,90	21.454,85	471.726,26	4.199.372,03
22"	18.650,30	21.439,25	471.762,55	4.199.356,22
23"	18.676,00	21.426,40	471.788,17	4.199.343,23
24"	18.741,75	21.402,20	471.853,76	4.199.318,66
25"	18.866,75	21.350,80	471.978,42	4.199.266,56
26"	18.899,60	21.340,10	472.011,19	4.199.255,68

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
27"	18.984,20	21.304,75	472.095,56	4.199.219,85
28"	18.983,40	21.311,75	472.094,80	4.199.226,86
29"	18.979,80	21.316,30	472.091,23	4.199.231,43
30"	18.981,40	21.318,80	472.092,84	4.199.233,92
31"	18.991,25	21.311,00	472.102,64	4.199.226,06
32"	19.019,30	21.293,80	472.130,58	4.199.208,71
33"	19.028,80	21.289,00	472.140,05	4.199.203,85
34"	19.065,65	21.268,10	472.176,77	4.199.182,75
35"	19.074,20	21.264,10	472.185,29	4.199.178,70
36"	19.088,70	21.256,20	472.199,74	4.199.170,72
37"	19.098,20	21.249,90	472.209,20	4.199.164,37
38"	19.111,30	21.241,35	472.222,25	4.199.155,75
39"	19.114,80	21.237,90	472.225,73	4.199.152,28
40"	19.123,50	21.232,25	472.234,39	4.199.146,58
41"	19.129,30	21.228,25	472.240,16	4.199.142,55
42"	19.136,20	21.227,80	472.247,06	4.199.142,06
43"	19.150,00	21.216,80	472.260,79	4.199.130,98
44"	19.224,60	21.161,25	472.335,04	4.199.075,03
45"	19.254,30	21.138,10	472.364,60	4.199.051,71
46"	19.272,70	21.125,00	472.382,92	4.199.038,51
47"	19.330,30	21.080,30	472.440,24	4.198.993,50
48"	19.356,40	21.061,20	472.466,22	4.198.974,26
49"	19.432,75	21.001,70	472.542,20	4.198.914,34
50"	19.456,60	20.981,40	472.565,93	4.198.893,91
51"	19.470,70	20.964,10	472.579,92	4.198.876,54
52"	19.480,20	20.946,30	472.589,32	4.198.858,69
53"	19.513,00	20.874,25	472.621,69	4.198.786,48

	ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		ΕΓΣΑ
		X	Y	X
54''	53''	19.615,20	20.682,70	472.722,754
55''	52''	19.656,50	20.595,00	472.763,535
56''	51''	19.664,30	20.562,40	472.771,146
57''	50''	19.646,60	20.466,80	472.752,904
58''	49''	19.634,80	20.374,50	472.740,579
59''	48''	19.619,60	20.297,00	472.724,940

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%



ΕΓΣΑ	
Χ	Υ
472.722,754	4.198.594,410
472.763,535	4.198.506,506
472.771,146	4.198.473,874
472.752,904	4.198.378,411
472.740,579	4.198.286,214
472.724,940	4.198.208,831

<u>ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ :</u>

Τελικά υψόμετρα Reper Κατά	ΕΥΔΑΠ	ΓΥΣ
R_Εκκλησίας	4.547	4.675
R_ΓΥΣ _Γέφυρα Τροκαντερό	2.039	2.167

<u>ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ :</u>

Τριγωνομετρικά Σημεία Γ.Υ.Σ.

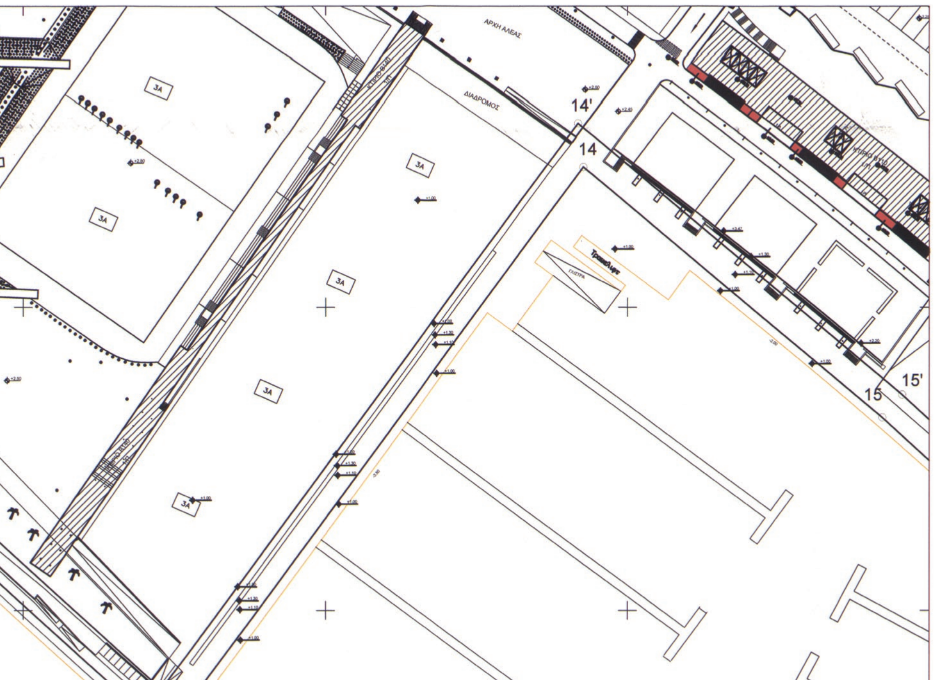
ΑΘΗΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

Τ14	476003.49	4195661.36	96.24	1.10	ΒΑΘΡΟ ΠΑΝΙ
Τ57	476970.55	4204271.09	157.80	1.25	ΒΑΘΡΟ ΣΤΡΕΦΙ

ΑΘΗΝΑ ΚΟΡΩΠΙ

Τ55	478818.40	4194633.88	166,87	1,09	ΒΑΘΡΟ ΣΟΥΡΜΕΝΑ
Τ72	479345.82	4199356.62	265,08	1.10	ΒΑΘΡΟ ΚΑΡΕΑΣ

βαση του κ.φ. Χάρτου ΑΙΓΙΝΑ της Γ.Υ.Σ. κλ: 1:100.000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΑΛΑΙΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΠΑΡΑΛΙΑ
- ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΗ
- ΦΑΡΟΣ

Το έργο κατασκευάστηκε σύμφωνα με το π.δ. 23.06.2002/ΦΕΚ 233Δ' με το οποίο εγκρίθηκε το Ε.Σ.Ο.Α.Π. (Ειδικό Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης Περιοχής) περιοχής Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Beach Volley και λοιπών αθλημάτων και ανάπλασης της περιοχής στον Φαληρικό Όρμο (Ν. Αττικής).

Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Ο Προϊστάμενος Δ/σας Υπηρεσίας
(Τ.Υ.)	(Τ.Υ.)
Χαρ. Ηλιόπουλος	Χαρ. Τσουλούπας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

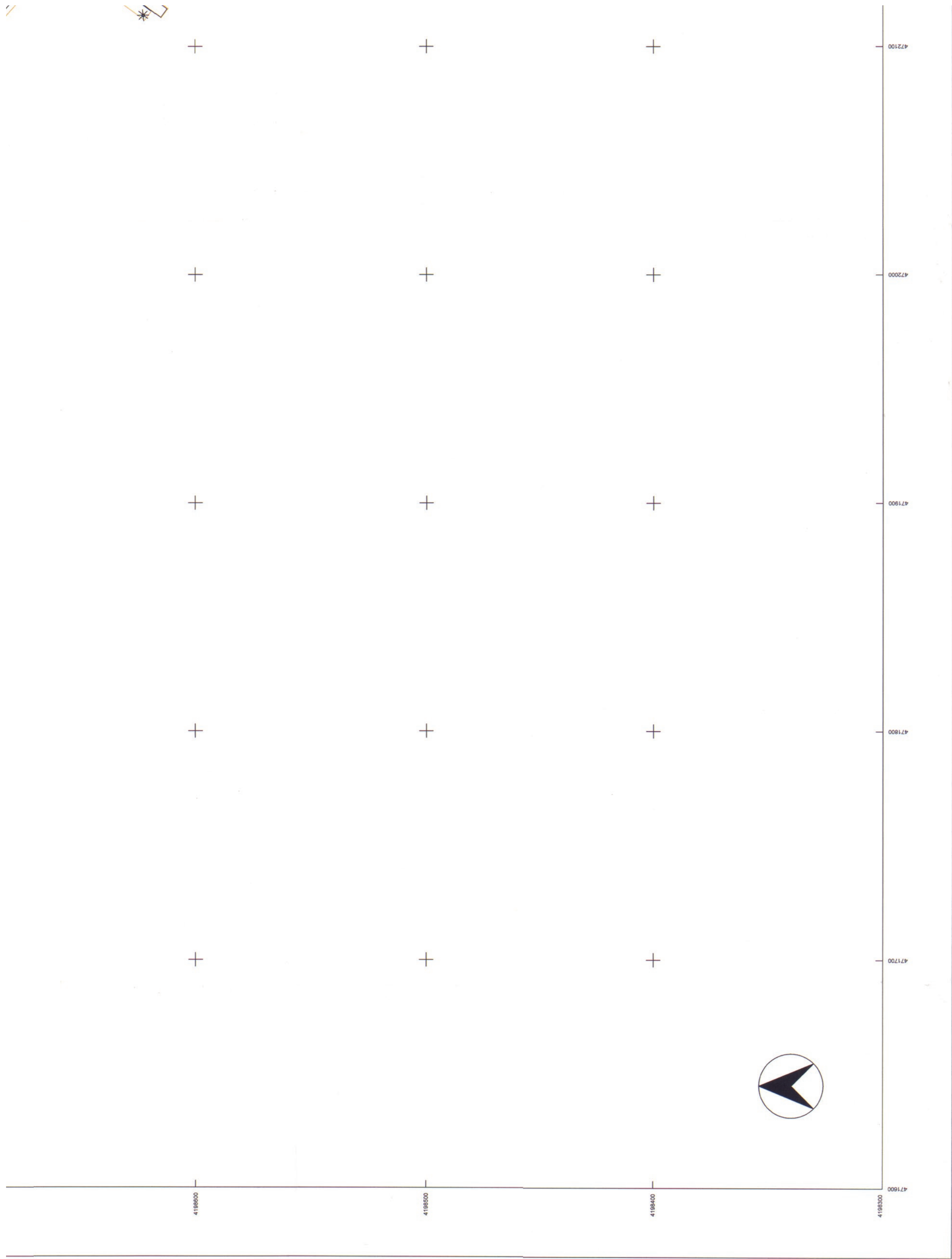
Α/Α	Χ	Υ
1	471211,250	4199149,290
2	471237,720	4199066,814
3	471571,590	4198996,510
4	471706,566	4198952,530
5	471781,656	4198914,425
6	471792,750	4198941,219
7	471851,785	4198916,778
8	471839,112	4198886,164
9	471885,063	4198863,725
10	471944,590	4198826,361
11	471997,047	4198790,874
12	472058,761	4198739,356
13	472147,157	4198658,753
14	472285,365	4198846,336
15	472384,375	4198763,622
16	472513,714	4198646,262
17	472430,358	4198490,134
18	472508,738	4198408,901
19	472464,021	4198366,645
20	472497,617	4198326,955
21	472471,012	4198295,374

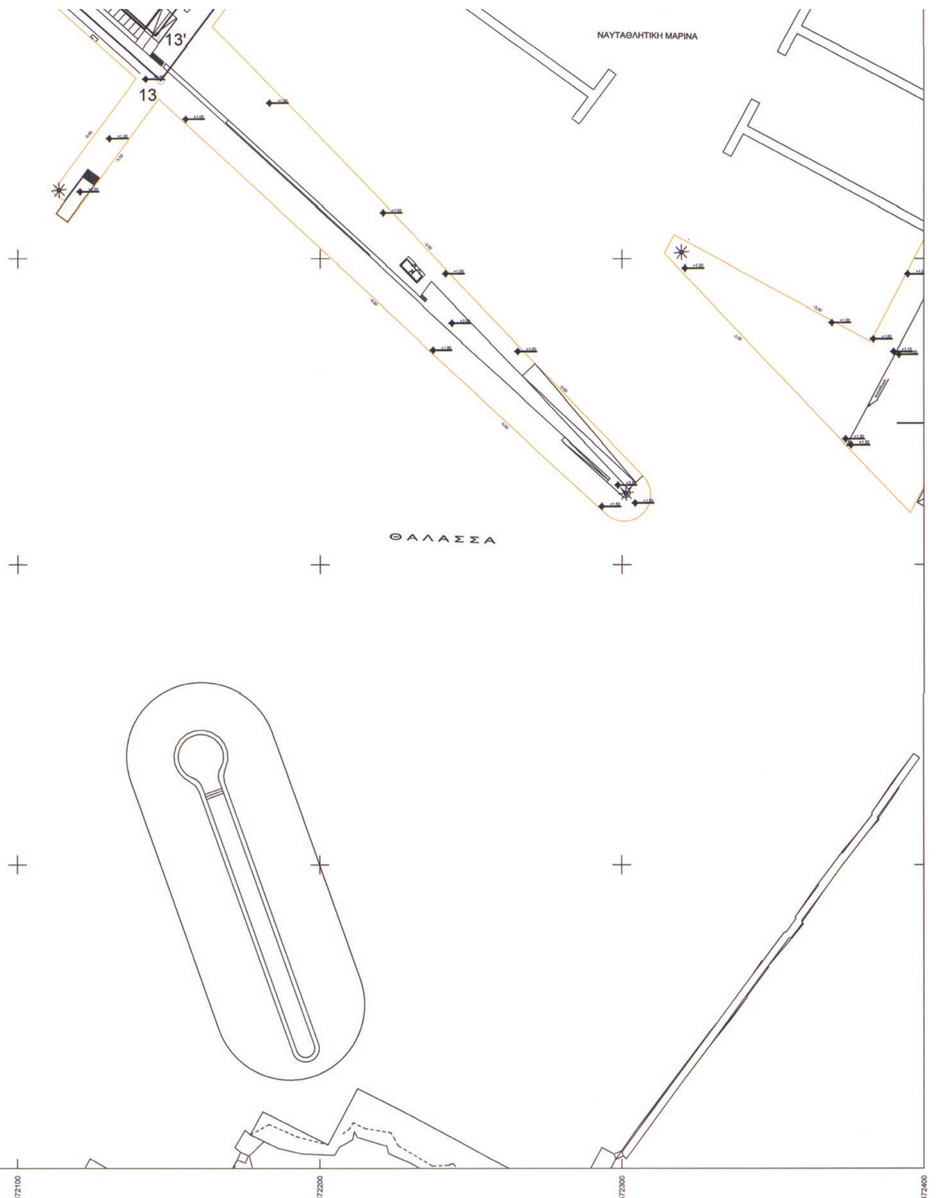
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

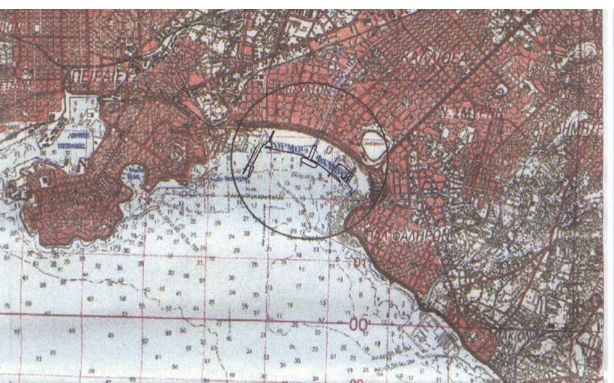
Α/Α	Χ	Υ
1'	471220,772	4199152,346
2'	471245,466	4199075,402
3'	471574,176	4199006,185
4'	471710,400	4198961,799
5'	471776,549	4198928,231
6'	471787,336	4198954,284
7'	471864,849	4198922,193
8'	471851,947	4198891,025
9'	471889,929	4198872,477
10'	471950,051	4198834,740
11'	472003,068	4198798,874
12'	472065,338	4198746,892
13'	472145,691	4198673,622
14'	472283,619	4198860,825
15'	472390,943	4198771,165
16'	472526,207	4198648,430
17'	472442,606	4198491,842
18'	472522,950	4198408,573
19'	472477,771	4198365,880
20'	472510,706	4198326,971
21'	472478,660	4198288,931

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΑΙ-ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΧΑΡΤΟΥ κλ: 1:50.000




472100
472000
471900
471800
471700
471600
4198600
4198500
4198400
4198300





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΚΟΚΚΙΝΗ: ———— οριογραμμή Αιγιαλού (1,2,3,4,.....,18,19,20,21)
ΚΙΤΡΙΝΗ: ———— οριογραμμή Παραλίας (1΄,2΄,3΄,4΄,.....,18΄,19΄,20΄,21΄)
ΜΠΛΕ: ———— οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (1",2",3",4",.....,18",19",20",21",.............,50",51",52",53" (375Δ'/19-4-1994)= 54"(ΦΕΚ218Δ'/12-4-1979) ,54",55",56",57",58",59"=48"(ΦΕΚ218Δ'/12-4-1979))

Η γραμμή της Παραλίας τίθεται παράλληλα προς τη γραμμή του αιγιαλού και σε απόσταση 10 m

Το παρόν Τοπογραφικό διάγραμμα συνοδεύει την από 30-5-05 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού , της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 3 του Ν. 2971/2000/ΦΕΚ 285/ 19-12-01 τεύχος Α'

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ :

1.

2.

3.

4.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

Νικόλαος Αγαλιώτης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ 2004

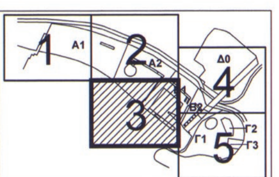
MINISTRY OF THE ENVIRONMENT, PHYSICAL PLANNING AND PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SSPW/OP 2004
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS / OLYMPIC PROJECTS 2004

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ BEACH VOLLEY ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ : 2010158 της ΣΑΜ 010

COMPLETE STUDY OF DESIGN AND DEVELOPMENT AND OTHER REQUIRED STUDIES AND RESEARCH FOR THE CONSTRUCTION OF THE BEACH VOLLEYBALL OLYMPIC FACILITIES AND THE REGENERATION OF THE AREA AT FALIRO BAY
PROJECT NUMBER : 2010158 OF SAM 010

ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ

AS BUILT



ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: DWG No: 3

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ - DWG TITLE
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ - SCALE 1/1000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - DATE ΜΑΡΤΙΟΣ 2005

			ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΡΑΚΟΣ		15.3.05
ΓΙΑ ΤΗΝ Δ/ΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ		15.3.05
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΣΟΥΛΟΥΠΑΣ		15.3.05

CAD FILE: CADFILE

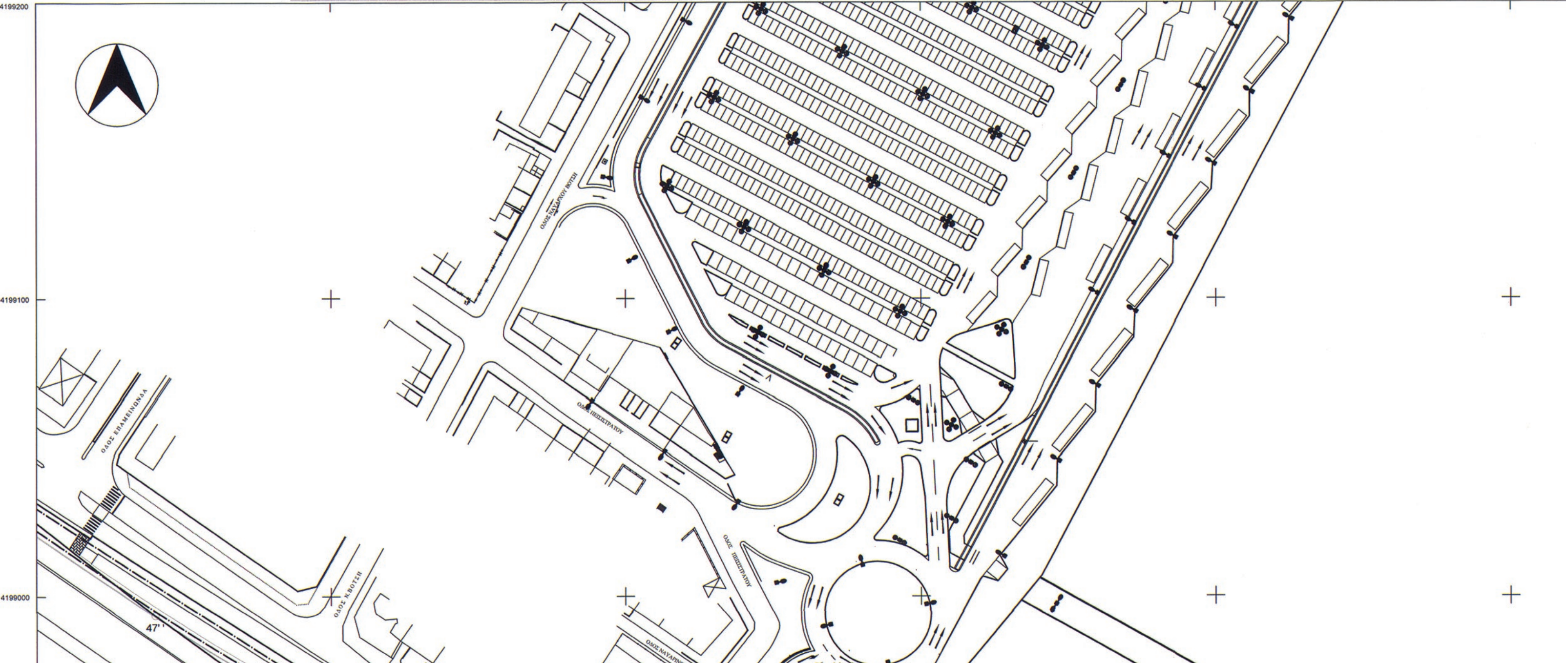
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΗΑΤΤ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
1''	17.973,00	21.527,00	471.086,01	4.199.447,84
2''	17.995,75	21.526,50	471.108,75	4.199.447,21
3''	18.035,80	21.523,60	471.148,77	4.199.444,08
4''	18.058,90	21.520,50	471.171,84	4.199.440,84
5''	18.093,60	21.518,60	471.206,52	4.199.438,75
6''	18.161,60	21.513,40	471.274,46	4.199.433,16
7''	18.266,30	21.506,30	471.379,08	4.199.425,46
8''	18.303,90	21.502,10	471.416,64	4.199.421,04
9''	18.340,50	21.500,25	471.453,22	4.199.418,98
10''	18.366,00	21.497,25	471.478,69	4.199.415,84
11''	18.383,25	21.496,25	471.495,93	4.199.414,74
12''	18.430,00	21.491,75	471.542,64	4.199.409,97
13''	18.471,75	21.489,75	471.584,36	4.199.407,73
14''	18.495,00	21.489,50	471.607,60	4.199.407,35
15''	18.518,25	21.483,80	471.630,81	4.199.401,52
16''	18.531,80	21.478,50	471.644,32	4.199.396,14
17''	18.541,20	21.477,00	471.653,71	4.199.394,59
18''	18.569,40	21.467,20	471.681,84	4.199.384,63
19''	18.585,80	21.463,75	471.698,22	4.199.381,09
20''	18.604,90	21.456,25	471.717,27	4.199.373,48
21''	18.613,90	21.454,85	471.726,26	4.199.372,03
22''	18.650,30	21.439,25	471.762,55	4.199.356,22
23''	18.676,00	21.426,40	471.788,17	4.199.343,23
24''	18.741,75	21.402,20	471.853,76	4.199.318,66
25''	18.866,75	21.350,80	471.978,42	4.199.266,56
26''	18.899,60	21.340,10	472.011,19	4.199.255,68

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
27''	18.984,20	21.304,75	472.095,56	4.199.219,85
28''	18.983,40	21.311,75	472.094,80	4.199.226,86
29''	18.979,80	21.316,30	472.091,23	4.199.231,43
30''	18.981,40	21.318,80	472.092,84	4.199.233,92
31''	18.991,25	21.311,00	472.102,64	4.199.226,06
32''	19.019,30	21.293,80	472.130,58	4.199.208,71
33''	19.028,80	21.289,00	472.140,05	4.199.203,85
34''	19.065,65	21.268,10	472.176,77	4.199.182,75
35''	19.074,20	21.264,10	472.185,29	4.199.178,70
36''	19.088,70	21.256,20	472.199,74	4.199.170,72
37''	19.098,20	21.249,90	472.209,20	4.199.164,37
38''	19.111,30	21.241,35	472.222,25	4.199.155,75
39''	19.114,80	21.237,90	472.225,73	4.199.152,28
40''	19.123,50	21.232,25	472.234,39	4.199.146,58
41''	19.129,30	21.228,25	472.240,16	4.199.142,55
42''	19.136,20	21.227,80	472.247,06	4.199.142,06
43''	19.150,00	21.216,80	472.260,79	4.199.130,98
44''	19.224,60	21.161,25	472.335,04	4.199.075,03
45''	19.254,30	21.138,10	472.364,60	4.199.051,71
46''	19.272,70	21.125,00	472.382,92	4.199.038,51
47''	19.330,30	21.080,30	472.440,24	4.198.993,50
48''	19.356,40	21.061,20	472.466,22	4.198.974,26
49''	19.432,75	21.001,70	472.542,20	4.198.914,34
50''	19.456,60	20.981,40	472.565,93	4.198.893,91
51''	19.470,70	20.964,10	472.579,92	4.198.876,54
52''	19.480,20	20.946,30	472.589,32	4.198.858,69
53''	19.513,00	20.874,25	472.621,69	4.198.786,48

	ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.
		X	Y	X
54''	53''	19.615,20	20.682,70	472.722,754
55''	52''	19.656,50	20.595,00	472.763,535
56''	51''	19.664,30	20.562,40	472.771,146
57''	50''	19.646,60	20.466,80	472.752,904
58''	49''	19.634,80	20.374,50	472.740,579
59''	48''	19.619,60	20.297,00	472.724,940

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%



...ΓΣΑ	
X	Y
472.722,754	4.198.594,410
472.763,535	4.198.506,506
472.771,146	4.198.473,874
472.752,904	4.198.378,411
472.740,579	4.198.286,214
472.724,940	4.198.208,831

ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ :

Τελικά υψόμετρα Reper Κατά	ΕΥΔΑΠ	ΓΥΣ
R_Εκκλησίας	4.547	4.675
R_ΓΥΣ _Γέφυρα Τροκαντερό	2.039	2.167

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ :

Τριγωνομετρικά Σημεία Γ.Υ.Σ.

ΑΘΗΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

T14	476003.49	4195661.36	96.24	1.10	ΒΑΘΡΟ ΠΑΝΙ
T57	476970.55	4204271.09	157.80	1.25	ΒΑΘΡΟ ΣΤΡΕΦΙ

ΑΘΗΝΑ ΚΟΡΩΠΙ

T55	478818.40	4194633.88	166,87	1,09	ΒΑΘΡΟ ΣΟΥΡΜΕΝΑ
T72	479345.82	4199356.62	265,08	1.10	ΒΑΘΡΟ ΚΑΡΕΑΣ

βαση του κ.φ. Χάρτου ΑΙΓΙΝΑ της Γ.Υ.Σ. κλ: 1:100.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΑΛΑΙΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ

ΑΙΓΙΑΛΟΣ

ΠΑΡΑΛΙΑ

ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΗ

ΦΑΡΟΣ

Το έργο κατασκευάστηκε σύμφωνα με το π.δ. 23.06.2002/ΦΕΚ 233Δ' με το οποίο εγκρίθηκε το Ε.Σ.Ο.Α.Π. (Ειδικό Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης Περιοχής) περιοχής Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Beach Volley και λοιπών αθλημάτων και ανάπλασης της περιοχής στον Φαληρικό Όρμο (Ν. Αττικής).

Ο Επιβλέπων Μηχανικός	Ο Προϊστάμενος Δ/σας Υπηρεσίας
(Τ.Υ.)	(Τ.Υ.)
Χαρ. Ηλιόπουλος	Χαρ. Τσουλούπας

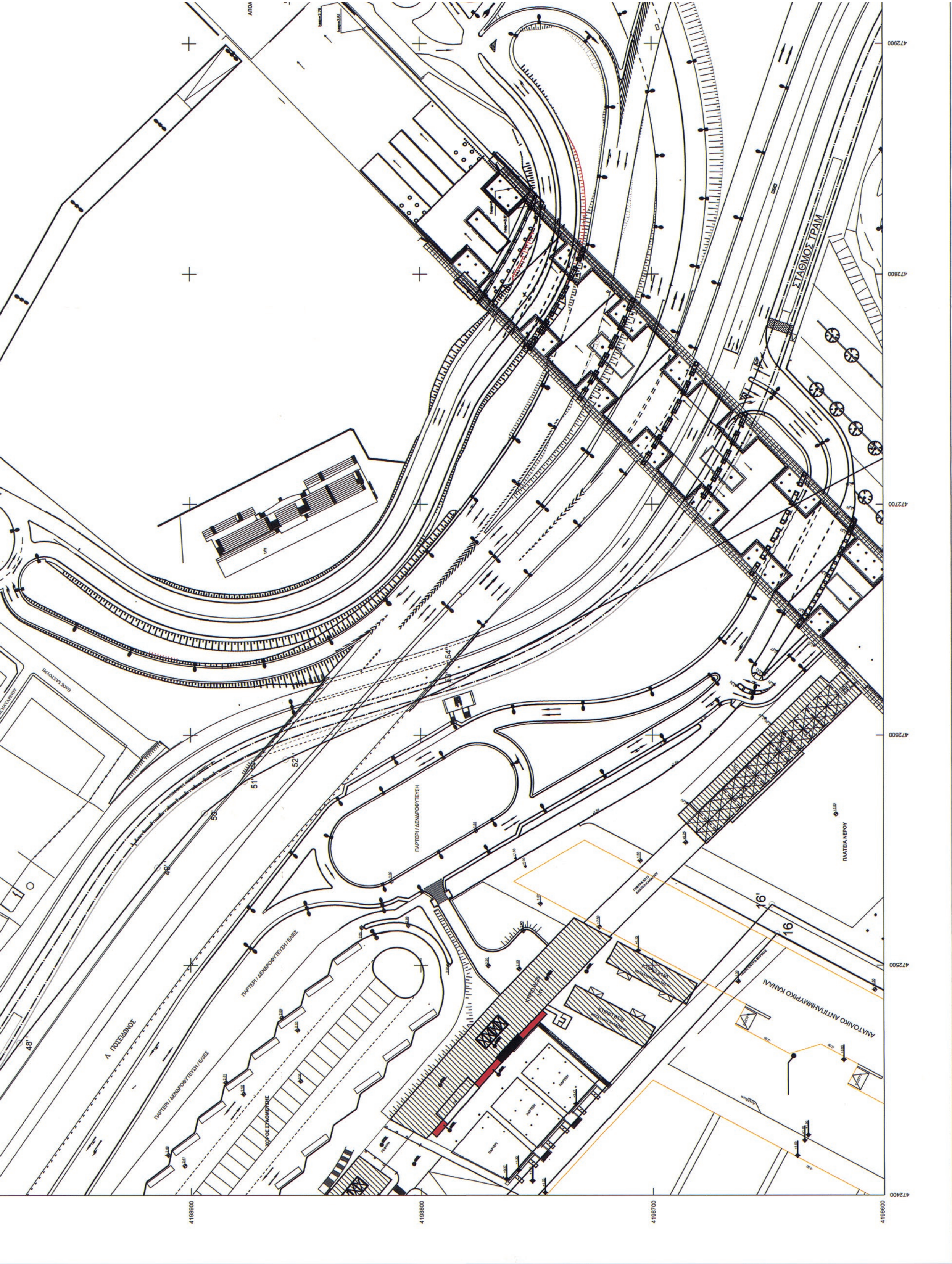
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	X	Y
1	471211,250	4199149,290
2	471237,720	4199066,814
3	471571,590	4198996,510
4	471706,566	4198952,530
5	471781,656	4198914,425
6	471792,750	4198941,219
7	471851,785	4198916,778
8	471839,112	4198886,164
9	471885,063	4198863,725
10	471944,590	4198826,361
11	471997,047	4198790,874
12	472058,761	4198739,356
13	472147,157	4198658,753
14	472285,365	4198846,336
15	472384,375	4198763,622
16	472513,714	4198646,262
17	472430,358	4198490,134
18	472508,738	4198408,901
19	472464,021	4198366,645
20	472497,617	4198326,955
21	472471,012	4198295,374

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	X	Y
1'	471220,772	4199152,346
2'	471245,466	4199075,402
3'	471574,176	4199006,185
4'	471710,400	4198961,799
5'	471776,549	4198928,231
6'	471787,336	4198954,284
7'	471864,849	4198922,193
8'	471851,947	4198891,025
9'	471889,929	4198872,477
10'	471950,051	4198834,740
11'	472003,068	4198798,874
12'	472065,338	4198746,892
13'	472145,691	4198673,622
14'	472283,619	4198860,825
15'	472390,943	4198771,165
16'	472526,207	4198648,430
17'	472442,606	4198491,842
18'	472522,950	4198408,573
19'	472477,771	4198365,880
20'	472510,706	4198326,971
21'	472478,660	4198288,931

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΑΙ-ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΧΑΡΤΟΥ κλ: 1:50.000


ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΑΜ
Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΡΟΥ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ
ΠΑΡΤΕΡΙ / ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗ
4198800
4198700
4198600
472900
472800
472700
472600
472500
472400

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΚΟΚΚΙΝΗ: ——— οριογραμμή Αιγιαλού (1,2,3,4,.....,18,19,20,21)
ΚΙΤΡΙΝΗ: ——— οριογραμμή Παραλίας (1΄,2΄,3΄,4΄,.....,18΄,19΄,20΄,21΄)
ΜΠΛΕ: ——— οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (1",2",3",4",.....,18",19",20",21",.............,50",51",52",53" (375Δ'/19-4-1994)= 54"(ΦΕΚ218Δ'/12-4-1979) ,54",55",56",57",58",59"=48"(ΦΕΚ218Δ'/12-4-1979))

Η γραμμή της Παραλίας τίθεται παράλληλα προς τη γραμμή του αιγιαλού και σε απόσταση 10 m

Το παρόν Τοπογραφικό διάγραμμα συνοδεύει την από 30-5-05 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού , της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 3 του Ν. 2971/2000/ΦΕΚ 285/ 19-12-01 τεύχος Α'

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π

Νικόλαος Αγαλιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ :

1.

2.

3.

4.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ 2004

MINISTRY OF THE ENVIRONMENT, PHYSICAL PLANNING AND PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SSPW/OP 2004
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS / OLYMPIC PROJECTS 2004

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ BEACH VOLLEY ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ : 2010158 της ΣΑΜ 010

COMPLETE STUDY OF DESIGN AND DEVELOPMENT AND OTHER REQUIRED STUDIES AND RESEARCH FOR THE CONSTRUCTION OF THE BEACH VOLLEYBALL OLYMPIC FACILITIES AND THE REGENERATION OF THE AREA AT FALIRO BAY
PROJECT NUMBER : 2010158 OF SAM 010

ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ — AS BUILT

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: / DWG No: 4

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ - DWG TITLE
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ - SCALE 1/1000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - DATE ΜΑΡΤΙΟΣ 2005

			ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΡΑΚΟΣ		15.3.05
ΓΙΑ ΤΗΝ Δ/ΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ		15.3.05
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΣΟΥΛΟΥΠΑΣ		15.3.05

CAD FILE: CADFILE

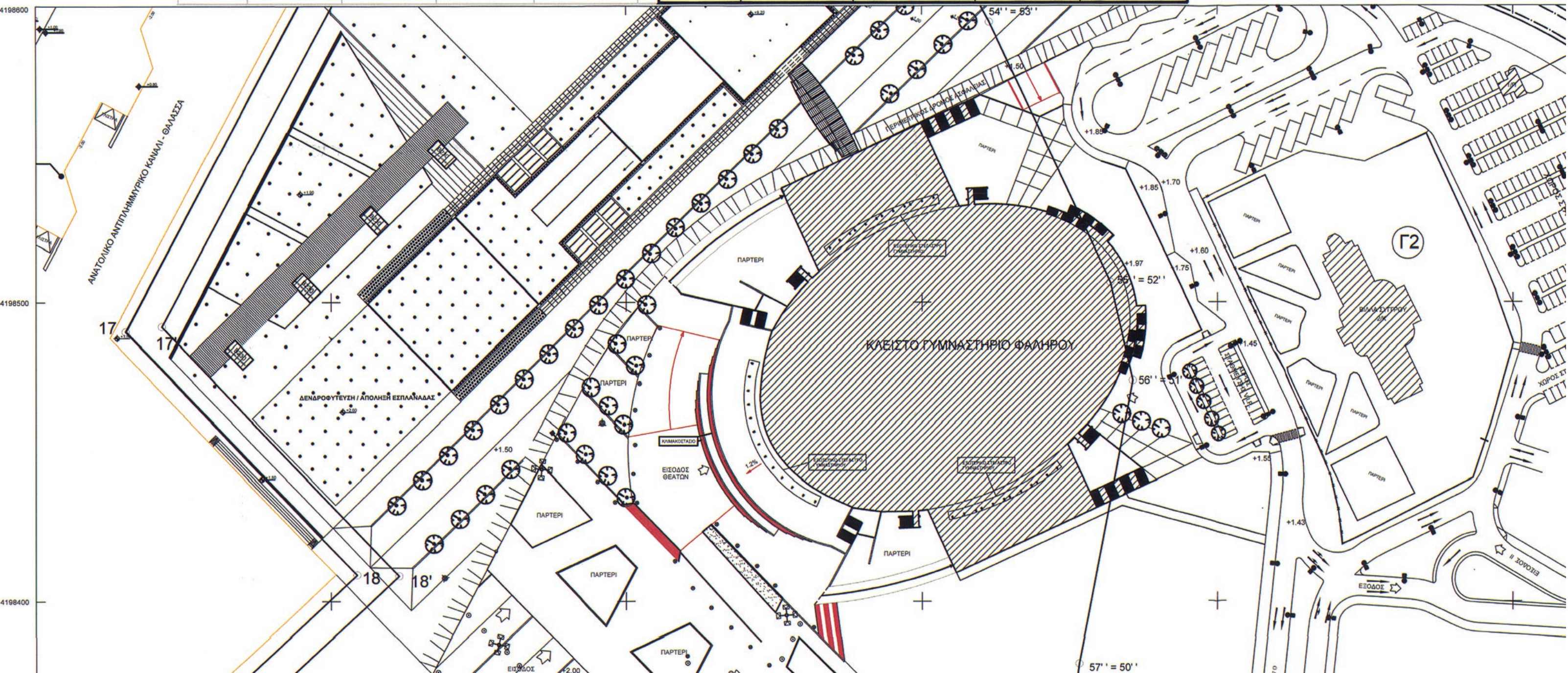
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΗΑΤΤ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
1''	17.973,00	21.527,00	471.086,01	4.199.447,84
2''	17.995,75	21.526,50	471.108,75	4.199.447,21
3''	18.035,80	21.523,60	471.148,77	4.199.444,08
4''	18.058,90	21.520,50	471.171,84	4.199.440,84
5''	18.093,60	21.518,60	471.206,52	4.199.438,75
6''	18.161,60	21.513,40	471.274,46	4.199.433,16
7''	18.266,30	21.506,30	471.379,08	4.199.425,46
8''	18.303,90	21.502,10	471.416,64	4.199.421,04
9''	18.340,50	21.500,25	471.453,22	4.199.418,98
10''	18.366,00	21.497,25	471.478,69	4.199.415,84
11''	18.383,25	21.496,25	471.495,93	4.199.414,74
12''	18.430,00	21.491,75	471.542,64	4.199.409,97
13''	18.471,75	21.489,75	471.584,36	4.199.407,73
14''	18.495,00	21.489,50	471.607,60	4.199.407,35
15''	18.518,25	21.483,80	471.630,81	4.199.401,52
16''	18.531,80	21.478,50	471.644,32	4.199.396,14
17''	18.541,20	21.477,00	471.653,71	4.199.394,59
18''	18.569,40	21.467,20	471.681,84	4.199.384,63
19''	18.585,80	21.463,75	471.698,22	4.199.381,09
20''	18.604,90	21.456,25	471.717,27	4.199.373,48
21''	18.613,90	21.454,85	471.726,26	4.199.372,03
22''	18.650,30	21.439,25	471.762,55	4.199.356,22
23''	18.676,00	21.426,40	471.788,17	4.199.343,23
24''	18.741,75	21.402,20	471.853,76	4.199.318,66
25''	18.866,75	21.350,80	471.978,42	4.199.266,56
26''	18.899,60	21.340,10	472.011,19	4.199.255,68

ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.	
	X	Y	X	Y
27''	18.984,20	21.304,75	472.095,56	4.199.219,85
28''	18.983,40	21.311,75	472.094,80	4.199.226,86
29''	18.979,80	21.316,30	472.091,23	4.199.231,43
30''	18.981,40	21.318,80	472.092,84	4.199.233,92
31''	18.991,25	21.311,00	472.102,64	4.199.226,06
32''	19.019,30	21.293,80	472.130,58	4.199.208,71
33''	19.028,80	21.289,00	472.140,05	4.199.203,85
34''	19.065,65	21.268,10	472.176,77	4.199.182,75
35''	19.074,20	21.264,10	472.185,29	4.199.178,70
36''	19.088,70	21.256,20	472.199,74	4.199.170,72
37''	19.098,20	21.249,90	472.209,20	4.199.164,37
38''	19.111,30	21.241,35	472.222,25	4.199.155,75
39''	19.114,80	21.237,90	472.225,73	4.199.152,28
40''	19.123,50	21.232,25	472.234,39	4.199.146,58
41''	19.129,30	21.228,25	472.240,16	4.199.142,55
42''	19.136,20	21.227,80	472.247,06	4.199.142,06
43''	19.150,00	21.216,80	472.260,79	4.199.130,98
44''	19.224,60	21.161,25	472.335,04	4.199.075,03
45''	19.254,30	21.138,10	472.364,60	4.199.051,71
46''	19.272,70	21.125,00	472.382,92	4.199.038,51
47''	19.330,30	21.080,30	472.440,24	4.198.993,50
48''	19.356,40	21.061,20	472.466,22	4.198.974,26
49''	19.432,75	21.001,70	472.542,20	4.198.914,34
50''	19.456,60	20.981,40	472.565,93	4.198.893,91
51''	19.470,70	20.964,10	472.579,92	4.198.876,54
52''	19.480,20	20.946,30	472.589,32	4.198.858,69
53''	19.513,00	20.874,25	472.621,69	4.198.786,48

	ΣΗΜΕΙΟ	ΗΑΤΤ		Ε.Γ.Σ.Α.
		X	Y	X
54''	53''	19.615,20	20.682,70	472.72
55''	52''	19.656,50	20.595,00	472.76
56''	51''	19.664,30	20.562,40	472.77
57''	50''	19.646,60	20.466,80	472.75
58''	49''	19.634,80	20.374,50	472.74
59''	48''	19.619,60	20.297,00	472.72

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%



Ε.Γ.Σ.Α.	
X	Y
472.722,754	4.198.594,410
472.763,535	4.198.506,506
472.771,146	4.198.473,874
472.752,904	4.198.378,411
472.740,579	4.198.286,214
472.724,940	4.198.208,831

ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ :

Τελικά υψόμετρα Reper Κατά	ΕΥΔΑΠ	ΓΥΣ
R_Εκκλησίας	4.547	4.675
R_ΓΥΣ _Γέφυρα Τροκαντερό	2.039	2.167

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ :

Τριγωνομετρικά Σημεία Γ.Υ.Σ.

ΑΘΗΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ
T14 476003.49 4195661.36 96.24 1.10 ΒΑΘΡΟ ΠΑΝΙ
T57 476970.55 4204271.09 157.80 1.25 ΒΑΘΡΟ ΣΤΡΕΦΙ

ΑΘΗΝΑ ΚΟΡΩΠΙ
T55 478818.40 4194633.88 166,87 1,09 ΒΑΘΡΟ ΣΟΥΡΜΕΝΑ
T72 479345.82 4199356.62 265,08 1.10 ΒΑΘΡΟ ΚΑΡΕΑΣ

βαση του κ.φ. Χάρτου ΑΙΓΙΝΑ της Γ.Υ.Σ. κλ: 1:100.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΑΛΑΙΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΠΑΡΑΛΙΑ
- ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΗ
- ΦΑΡΟΣ

Το έργο κατασκευάστηκε σύμφωνα με το π.δ. 23.06.2002/ΦΕΚ 233Δ' με το οποίο εγκρίθηκε το Ε.Σ.Ο.Α.Π. (Ειδικό Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης Περιοχής) περιοχής Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Beach Volley και λοιπών αθλημάτων και ανάπλασης της περιοχής στον Φαληρικό Όρμο (Ν. Αττικής).

Ο Επιβλέπων Μηχανικός
(Τ.Υ.)
Χαρ. Ηλιόπουλος

Ο Προϊστάμενος Δ/σας Υπηρεσίας
(Τ.Υ.)
Χαρ. Τσουλούπας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

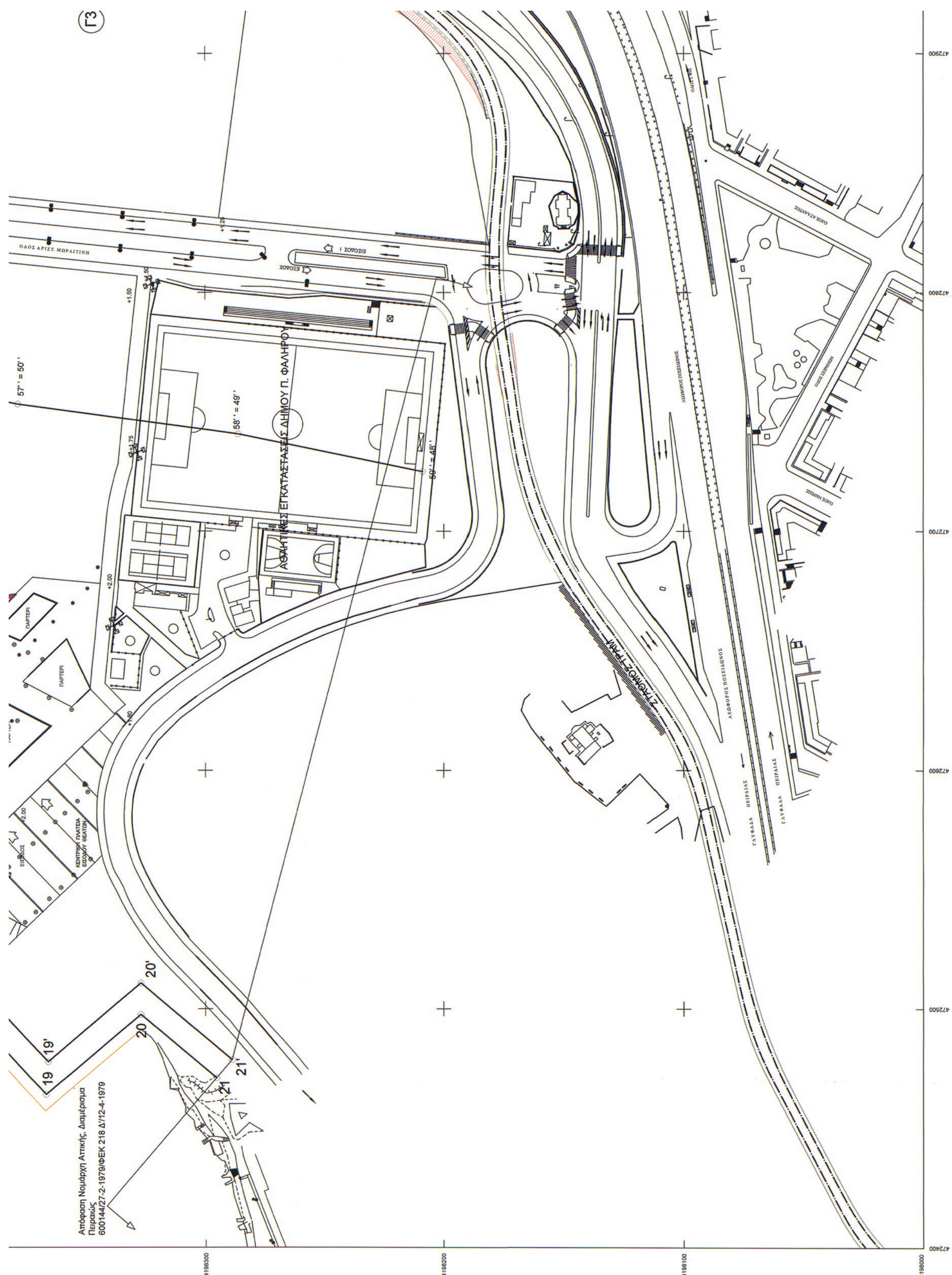
Α/Α	X	Y
1	471211,250	4199149,2
2	471237,720	4199066,8
3	471571,590	4198996,5
4	471706,566	4198952,5
5	471781,656	4198914,4
6	471792,750	4198941,2
7	471851,785	4198916,7
8	471839,112	4198886,1
9	471885,063	4198863,7
10	471944,590	4198826,3
11	471997,047	4198790,8
12	472058,761	4198739,3
13	472147,157	4198658,7
14	472285,365	4198846,3
15	472384,375	4198763,6
16	472513,714	4198646,2
17	472430,358	4198490,1
18	472508,738	4198408,9
19	472464,021	4198366,6
20	472497,617	4198326,9
21	472471,012	4198295,374

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΕ ΕΓΣΑ 87

Α/Α	X	Y
1'	471220,772	4199152,346
2'	471245,466	4199075,402
3'	471574,176	4199006,185
4'	471710,400	4198961,799
5'	471776,549	4198928,231
6'	471787,336	4198954,284
7'	471864,849	4198922,193
8'	471851,947	4198891,025
9'	471889,929	4198872,477
10'	471950,051	4198834,740
11'	472003,068	4198798,874
12'	472065,338	4198746,892
13'	472145,691	4198673,622
14'	472283,619	4198860,825
15'	472390,943	4198771,165
16'	472526,207	4198648,430
17'	472442,606	4198491,842
18'	472522,950	4198408,573
19'	472477,771	4198365,880
20'	472510,706	4198326,971
21'	472478,660	4198288,931

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΑΙ-ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΧΑΡΤΟΥ κλ: 1:50.000

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΑΘΗΝΑ
ΟΔΟΣ ΓΛΑΥΚΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΤΣΙΒΑΝΗ
ΟΔΟΣ ΦΑΙΘΟΝΤΟΣ
ΟΙΚΙΣΚΟΣ ΔΕΗ ΤΡΑΜ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
ΑΘΗΝΑΙ


Γ3
ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΑΜ
57' = 50'
58' = 49'
59' = 48'
19
19'
20
20'
21
21'
Απόφαση Νομάρχη Αττικής, Διαμέρισμα Πειραιώς
600144/27-2-1979/ΦΕΚ 218 Δ/12-4-1979
4198300
4198200
4198100
4198000
472900
472800
472700
472600
472500
472400

Γ3

ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΑΜ

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΟΔΟΣ ΟΡΦΕΩΣ

472900 473000 473100 473200

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΚΟΚΚΙΝΗ: ―――― οριογραμμή Αιγιαλού (1,2,3,4,......,18,19,20,21)
ΚΙΤΡΙΝΗ: ―――― οριογραμμή Παραλίας (1΄,2΄,3΄,4΄,......,18΄,19΄,20΄,21΄)
ΜΠΛΕ: ―――― οριογραμμή παλαιού Αιγιαλού (1",2",3",4",......,18",19",20",21",.............,50",51",52",53" (375Δ'/19-4-1994)= 54"(ΦΕΚ218Δ'/12-4-1979) ,54",55",56",57",58",59"= 48"(ΦΕΚ218Δ'/12-4-1979))

Η γραμμή της Παραλίας τίθεται παράλληλα προς τη γραμμή του αιγιαλού και σε απόσταση 10 m

Το παρόν Τοπογραφικό διάγραμμα συνοδεύει την από 30-5-05 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού , της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 3 του Ν. 2971/2000/ΦΕΚ 285/ 19-12-01 τεύχος Α'

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΥΡΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

Νικόλαος Αγαλιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ :

1.

2.

3.

4.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ 2004	MINISTRY OF THE ENVIRONMENT, PHYSICAL PLANNING AND PUBLIC WORKS GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS SSPW/OP 2004 SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS / OLYMPIC PROJECTS 2004
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ BEACH VOLLEY ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡ. ΕΡΓΟΥ : 2010158 της ΣΑΜ 010	COMPLETE STUDY OF DESIGN AND DEVELOPMENT AND OTHER REQUIRED STUDIES AND RESEARCH FOR THE CONSTRUCTION OF THE BEACH VOLLEYBALL OLYMPIC FACILITIES AND THE REGENERATION OF THE AREA AT FALIRO BAY PROJECT NUMBER : 2010158 OF SAM 010
ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ	AS BUILT
1 A1 2 A2 3 B1 B2 4 Δ0 5 Γ1 Γ2 Γ3	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: DWG No: 5 ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ - DWG TITLE ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑ - SCALE 1/1000 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ - DATE ΜΑΡΤΙΟΣ 2005

			ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΡΑΚΟΣ		15.3.05
ΓΙΑ ΤΗΝ Δ/ΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ		15.3.05
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΣΟΥΛΟΥΠΑΣ		15.3.05

CAD FILE: CADFILE

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004